



**Par-Fas 2007-2013 “Linea di Azione IV.2.1.a – Riduzione del Rischio derivante da fenomeni alluvionali, franosi ed erosivi delle diverse fasce del territorio regionale (Montagna Interna, Pedemontana e Costiera)”. Riduzione del rischio derivante da fenomeni erosivi della costa. Realizzazione di pennelli e risagomatura scogliere esistenti nella zona sud e centro del litorale del Comune di Silvi (TE) e del Comune di Città Sant’Angelo (PE). PROGETTO DI COMPLETAMENTO E ADEGUAMENTO POST-RESCISSIONE.**

C.U.P.: C36E13000040001 C.I.G.: 7851033D60

**Procedura aperta per l'affidamento dei lavori  
ai sensi dell’art. 95 del D.lgs. n. 50 del 18/04/2016**

## BANDO DI GARA

E' indetta la procedura aperta per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori in oggetto.

### **Art. 1 - Oggetto dell'appalto e descrizione dei lavori**

L'appalto concerne l'affidamento dei lavori per **“Realizzazione di pennelli e risagomatura scogliere esistenti nella zona sud e centro del litorale del Comune di Silvi (TE) e del Comune di Città Sant’Angelo (PE). PROGETTO DI COMPLETAMENTO E ADEGUAMENTO POST-RESCISSIONE”**

La finalità dell'intervento è la riduzione del rischio derivante da fenomeni erosivi della costa mediante la realizzazione di pennelli in massi naturali di lunghezza variabile emersi e parzialmente emersi, salpamento e risagomatura scogliere esistenti e realizzazione di una nuova barriera longitudinale sommersa in massi naturali. Il tutto a completamento dell'originario intervento interrotto in corso d'opera per rescissione contrattuale e di seguito alla Determina a contrarre DPEC012/24 del 28/03/2019.

### **Art. 2 - Importo a base di gara**

2.1 - L'importo complessivo dell'appalto, compresi gli oneri per la sicurezza ed I.V.A. esclusa, ammonta ad Euro **2.994.156,13** di cui Euro **107.007,55** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

2.2 - L'appalto si compone delle seguenti lavorazioni:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria	Importo (Euro)	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Opere marittime e lavori di dragaggio	OG7	IV	SI	2.994.156,13	100	Prevalente	SI, nei limiti di Legge (30%)
<b>Totale : € 2.994.156,13</b>					<b>100</b>		

Ai fini della partecipazione alla gara, i Concorrenti devono possedere i requisiti di qualificazione nella categoria OG7, Class. IV.

### ***Art. 3 – Procedura di aggiudicazione***

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i., sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, in funzione degli elementi e sub elementi di valutazione qualitativi e quantitativi specificati nel disciplinare allegato al presente bando di gara (Sezione avente ad oggetto "Criteri di individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa").

I Concorrenti, sulla base del progetto esecutivo a base di gara, redigono una proposta migliorativa a livello esecutivo.

L'aggiudicazione sarà effettuata nei confronti del Concorrente che avrà conseguito il punteggio maggiore rispetto agli elementi e sub elementi di valutazione qualitativi e quantitativi specificati nel disciplinare allegato al presente bando di gara.

Nel caso di offerte con eguale punteggio, l'aggiudicazione avverrà in favore dell'offerta che presenta il maggior punteggio relativo agli elementi qualitativi.

Qualora anche i punteggi attribuiti agli elementi qualitativi dovessero essere uguali, l'aggiudicatario sarà individuato tramite sorteggio ai sensi dell'art. 77 del R.D. 827/1924.

**L'amministrazione si riserva la facoltà di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida, salvo verifica della congruità della stessa.**

Il contratto avrà ad oggetto l'esecuzione dei lavori.

### ***Art. 4 – Luogo di esecuzione***

Il luogo di esecuzione dei lavori è rappresentato dal litorale costiero prospiciente il Comune di Silvi (Te) e Città Sant'Angelo (Pe).

### ***Art. 5 – Tempo***

Il tempo utile, a base di gara, per l'esecuzione dei lavori, ai sensi di quanto stabilito dall'art. 43 del Capitolato Speciale d'Appalto, è di giorni **240** naturali, consecutivi e continui, con decorrenza dalla data del verbale di consegna dei lavori.

### ***Art. 6 – Penale***

La penale pecuniaria per ogni giorno di ritardo nell'ultimazione dei lavori è pari all'1‰ dell'importo netto contrattuale e comunque complessivamente non superiore al 10% dell'importo netto contrattuale.

### ***Art. 7 – Pagamenti***

I pagamenti in acconto saranno corrisposti ogni qualvolta venga raggiunta la somma di Euro **750.000,00** come previsto dall'art. 55 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Si applica l'art. 35, comma 18, del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.

### ***Art. 8 – Finanziamento***

L'opera, per la parte oggetto del presente appalto, è finanziata con risorse del "Par-Fas 2007-2013 "Linea di Azione IV.2.1.a – Riduzione del Rischio derivante da fenomeni alluvionali, franosi ed erosivi delle diverse fasce del territorio regionale (Montagna Interna, Pedemontana e Costiera)". Riduzione del rischio derivante da fenomeni erosivi della costa.

### ***Art. 9 – Contratto***

Il contratto di appalto sarà stipulato a misura.

### ***Art. 10 – Modalità e termini di presentazione delle offerte***

Il plico digitale contenente i documenti e l'offerta deve essere inoltrato in tempo utile

secondo i termini del bando di gara sulla piattaforma informatica sotto indicata.

#### ***Art. 11 – Giorno e luogo della gara***

Le operazioni di gara, in seduta pubblica, tramite la piattaforma elettronica di cui al successivo art.18, si svolgeranno presso la sede del Servizio Opere Marittime in Pescara Via Catullo n.2 in data da stabilire previa comunicazione a tutti i partecipanti.

Relativamente alla data di svolgimento delle successive sedute pubbliche (apertura delle offerte per gli elementi qualitativi e gli elementi quantitativi) e alla eventuale ultima fase (giudizio di anomalia), sarà trasmesso ai Concorrenti, tramite pec e/o fax, apposito avviso, almeno tre giorni prima.

#### ***Art. 12 – Requisiti per la partecipazione alla gara***

Sono ammesse a partecipare alla gara le imprese in possesso dell'attestazione di qualificazione rilasciata da una S.O.A., per le classifiche e le categorie che abilitano l'Impresa alla partecipazione alla presente gara, indicate al precedente art. 2.

#### ***Art. 13 – Soggetti ammessi alla gara***

Sono ammessi a partecipare alla procedura di gara i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.

#### ***Art. 14 – Garanzie fideiussorie***

I Concorrenti, ai fini della partecipazione alla gara di appalto in argomento, devono prestare una garanzia provvisoria, pari al 2% dell'importo posto a base d'asta, e, quindi, **€ 59.900,00** costituita con le modalità descritte nel disciplinare di gara.

La cauzione a garanzia dell'esecuzione dei lavori, invece, è pari al 10% dell'importo di aggiudicazione. In caso di ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%.

Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

Si applicano le disposizioni previste dall'articolo 93, comma 7, del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.

Per fruire di tale beneficio, il Concorrente deve segnalare, in sede di offerta, il possesso del requisito e documentarlo nei modi prescritti dal D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 (copia fotostatica del documento comprovante il requisito accompagnata da copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore).

#### ***Art. 15 – Garanzie assicurative***

L'impresa appaltatrice, ai sensi dell'art. 103, comma 7, del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i., è obbligata a stipulare una polizza di assicurazione che copre i danni subiti dalla Stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori.

La somma da assicurare è pari all'importo netto contrattuale.

La polizza deve, altresì, assicurare la Stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori, con il massimale non inferiore ad Euro 500.000,00.

#### ***Art. 16 – Avvalimento***

E' disciplinato dall'art. 89 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.

#### ***Art. 17 – Subappalto***

L'eventuale subappalto è disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.

**Art. 18 – Documenti a base di gara**

Gli atti di gara, il disciplinare, gli elaborati tecnici ed info sul sito: <http://dpe012.acquistitelematici.it>

Ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. n. 196/2003, si precisa che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento in oggetto.

**Art. 19 – AVVERTENZE**

- 1) Ai sensi dell'art.89 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 la stazione appaltante richiede che la seguente lavorazione venga svolta direttamente dall'offerente o da un partecipante al raggruppamento: *Lavori di salpamento subacqueo, realizzazione e riqualificazione barriera*. Inoltre ai sensi dell'art.100 comma 1, si richiede l'esecuzione dei suddetti lavori mediante utilizzo di apposita M/N Pontone autopropulsa, avente una portata di tramoggia non inferiore a 300 tonnellate, nella disponibilità esclusiva del partecipante, da dimostrare secondo le modalità indicate nell'Allegato F "Dichiarazione di impegno all'esecuzione dei lavori e requisiti di esecuzione".
- 2) La partecipazione è subordinata a specifico sopralluogo delle aree interessate, effettuata da personale abilitato, e alla produzione di apposito attestato rilasciato da funzionario incaricato della stazione appaltante.
- 3) La scelta della fonte di approvvigionamento del materiale lapideo, stante le caratteristiche indicate nel progetto, resta a carico dell'impresa aggiudicataria. Resta inoltre a suo carico l'acquisizione e l'installazione della pesa elettronica, le relative autorizzazioni e certificazioni nonché l'individuazione della piana di carico del pontone per i quali vanno garantiti gli apprestamenti previsti nel piano di sicurezza.
- 4) Tutti gli eventuali e accidentali richiami normativi contenuti negli elaborati progettuali riferiti alle disposizioni contenute nel D.Lgs 163/2006, devono intendersi riferiti al D.Lgs. 50/2016.
- 5) La stazione appaltante si riserva, comunque, la facoltà di sospendere, modificare o annullare in qualunque momento la procedura relativa al seguente avviso e/o di non dar seguito alle successive fasi per l'aggiudicazione dell'affidamento. Per qualsiasi controversia il Foro competente è quello di Pescara.
- 6) La partecipazione alla gara comporta l'automatica ed incondizionata accettazione, da parte dell'Operatore Economico, di tutte le norme contenute nel presente bando di gara e di quelle contenute in tutti gli elaborati progettuali.

**Art. 20 – Ricorsi**

Organo Responsabile delle Procedure di Ricorso: TAR Pescara

Indirizzo: Via Antonio Lo Feudo, 1 - 65129 Pescara PE

Telefono: 085 918661

Termini per la proposizione del ricorso: 30 giorni dalla comunicazione o conoscenza dell'atto lesivo.

Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Ing. Silvio IERVESE-

Pescara, li 28 Marzo 2019

Il Dirigente del Servizio  
(Dott. Franco Gerardini)

