

TEB S.p.A.

Via Tezze s.n. – 24020 Ranica (BG)
Codice fiscale e partita IVA 02802700167

BANDO DI GARA LAVORI – SETTORI SPECIALI

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1)	Denominazione, indirizzi e punti di contatto Tramvie Elettriche Bergamasche S.p.A. (in breve TEB S.p.A.) Via Tezze s.n. 24020 Ranica (BG) ITALIA Telefono +39 0353692351 Posta elettronica: teb@pec.teb.bergamo.it Indirizzi internet: Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: www.teb.bergamo.it Indirizzo del profilo del committente: www.teb.bergamo.it Accesso elettronico alle informazioni: www.teb.bergamo.it Il capitolato tecnico e la documentazione sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati. Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate ai punti di contatto sopra indicati
I.2)	Tipo di amministrazione aggiudicatrice: Società per azioni a controllo pubblico
I.3)	Principali settori di attività Servizi di trasporto pubblico locale di persone
I.4)	Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: NO

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1)	Descrizione
II.1.1)	Denominazione conferita all'appalto ai sensi del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, con procedura aperta (art. 60, comma 1) per servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'armamento della linea tramviaria T1 Bergamo – Albino. CIG 8486572CC0 – CUP I27J20000000005
II.1.2)	Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione Lavori Luogo principale di esecuzione dei lavori e servizi: linea tramviaria T1 Bergamo - Albino
II.1.5)	Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti Lavori relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria dell'armamento della linea tramviaria T1 Bergamo - Albino, così suddiviso: - Servizi di manutenzione preventiva ordinaria (controlli e misure) e correttiva dell'armamento della linea; - Lavori di manutenzione straordinaria relativi a sostituzione selettiva di traverse dell'armamento di linea.
II.1.6)	Vocabolario comune per gli appalti (CPV) Oggetto principale: 50225000-8
II.1.7)	Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP) L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: NO
II.1.8)	Lotti: L'appalto non è suddiviso in lotti.

II.2)	Quantitativo o entità totale
II.2.1)	<p>Quantitativo o entità totale Valore stimato Euro 1.048.776,40 oltre IVA, così suddiviso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CAPO I (manutenzione ordinaria): Euro 75.000,00 oltre ad Euro 180,00 (Centottanta/00) per oneri di sicurezza relativi alla manutenzione ordinaria, non soggetti a ribasso; - CAPO II (manutenzione straordinaria): Euro 973.776,40 compresi Euro 20.153,75 per oneri di sicurezza relativi ai lavori di manutenzione straordinaria, non soggetti a ribasso.
II.3)	<p>Durata dell'appalto o termine di esecuzione</p> <ul style="list-style-type: none"> - 36 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto per la manutenzione ordinaria; - 90 giorni solari consecutivi per l'intervento di manutenzione straordinaria (sostituzione selettiva delle traverse dell'armamento tramviario).
Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico	
III.1)	Condizioni relative all'appalto
III.1.1)	<p>Cauzioni e garanzie richieste: Garanzia provvisoria costituita mediante fidejussione bancaria, polizza assicurativa o fideiussione rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 385/1993 che svolgono, in via esclusiva o prevalente, attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. n. 58/1998, con validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione delle offerte. Tale garanzia dovrà essere di importo pari al 2% del prezzo posto a base di gara, ossia pari a Euro 20.979,13 (Ventimilanovecentosettantanove/13), in conformità a quanto previsto dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016. Resta ferma la possibilità di avvalersi della riduzione del 50% dell'importo della garanzia per gli operatori economici ai quali sia stata rilasciata da organismi accreditati – ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN Iso/lec 17000 – la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme UNI CEI ISO9001, nonché delle altre riduzioni previste nello stesso art. 93 del D.Lgs. 50/2016 oppure qualora il soggetto sia una microimpresa, piccola o media impresa.</p>
III.1.2)	<p>Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia: Il pagamento del corrispettivo per la manutenzione straordinaria avverrà a mezzo bonifico bancario entro sessanta (60) giorni fine mese dalla data di ricevimento della fattura, che sarà emessa previo Certificato di Pagamento. Per i lavori di manutenzione ordinaria il canone complessivo annuo sarà da fatturare in rate di pari importo allo scadere di ogni trimestre, a partire dalla data di avvio del servizio, e il pagamento avverrà a mezzo bonifico bancario entro sessanta (60) giorni fine mese dalla data di ricevimento delle fatture.</p>
III.1.3)	<p>Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: È ammessa la partecipazione di raggruppamenti temporanei di imprese (di seguito indicati come RTI) costituiti o costituendi e di consorzi e reti di imprese, con l'osservanza, a pena di esclusione, della disciplina di cui agli artt. 45, 47 e 48 del Codice e degli artt. 92 e 94 del D.P.R. n. 207/2010, ovvero, per le imprese stabilite in altri paesi membri dell'UE, nelle forme previste nei paesi di stabilimento. Ai fini della costituzione del raggruppamento temporaneo, gli operatori economici devono conferire, con un unico atto, <u>mandato collettivo speciale con rappresentanza</u> a uno di essi, detto mandatario. L'impresa mandataria/capogruppo dovrà, in ogni caso, possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria. A pena di esclusione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) in caso di raggruppamenti già costituiti, la documentazione amministrativa dovrà contenere copia autentica del mandato collettivo speciale del RTI o dell'atto costitutivo del consorzio ed eventuali atti modificativi/integrativi dell'atto costitutivo stesso; 2) specificare, in ogni caso, quale parte di appalto spetterà eseguire a ciascuna delle imprese raggruppate – raggruppande o consorziate – consorziande.

III.2.)	Condizioni di partecipazione:
III.2.1)	Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale: Assenza delle condizioni ostative previste dall'art. 80 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50. Iscrizione nel Registro delle Imprese per attività inerenti all'oggetto dell'appalto o attestazione, per le imprese aventi sede legale in altro Stato membro UE, di iscrizione in registro professionale o commerciale dello Stato di appartenenza.
III.2.2)	Capacità economica e finanziaria: <ul style="list-style-type: none"> – fatturato globale d'impresa, realizzato nell'ultimo triennio (esercizi 2017, 2018 e 2019), in lavori nella categoria OS29, per un importo complessivo non inferiore ad Euro 3.000.000,00 (Tremilioni/00); – aver eseguito e concluso, nell'ultimo quinquennio (esercizi dal 2015 al 2019 compresi) almeno 2 (due) lavori relativi a installazioni, manutenzioni straordinarie o rifacimento integrale di armamento di linee ferroviarie o tramviarie con posizionamento o riposizionamento dei relativi binari e impianti a terra, di cui almeno un lavoro di importo non inferiore ad Euro 500.000,00 (Cinquecentomila/00).
III.2.3.)	Capacità tecnica: <ul style="list-style-type: none"> – possesso dei requisiti di cui alla normativa RFI del "Sistema di qualificazione delle imprese per gli interventi all'armamento ferroviario" per CATEGORIA LAR-001 INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO; – possesso, per il direttore tecnico di cantiere, della qualifica ARM-DITTE di RFI valido per la riattivazione del binario a seguito di manutenzione straordinaria e interruzione della circolazione.
Sezione IV: Procedura	
IV.1)	Tipo di procedura
IV.1.1)	Tipo di procedura Aperta
IV.2)	Criteri di aggiudicazione
IV.2.1)	Criteri di aggiudicazione Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai seguenti criteri: Offerta economica 30 p.ti Offerta tecnica 70 p.ti
IV.3.1)	Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice: CIG 8486572CC0 – CUP I27J20000000005
IV.3.4)	Termine per il ricevimento delle offerte: Venerdì 18 Dicembre 2020 ore 12:00
IV.3.7)	Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta 180 giorni
IV.3.8)	Modalità di apertura delle offerte: Alle sedute pubbliche della Commissione dedicate alle operazioni di aggiudicazione potrà assistere un solo incaricato per ciascuna impresa. Il nominativo di tale delegato dovrà essere comunicato a mezzo fax firmato da un legale rappresentante e trasmesso n. 035.344229 o all'indirizzo PEC, teb@pec.teb.bergamo.it , con allegata fotocopia di un documento di identità del sottoscrittore, nonché con l'indicazione dei poteri di rappresentanza o della delega conferita all'incaricato medesimo. Tale comunicazione potrà essere effettuata fino alle ore 16.00 del giorno precedente alla data di ciascuna seduta.
Sezione VI: Altre informazioni	
VI.4)	Procedure di ricorso
VI.4.1)	Organismo responsabile delle procedure di ricorso Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia Sezione staccata di Brescia
VI.5)	Data di pubblicazione del presente avviso: 13 novembre 2020

**PROCEDURA DI GARA APERTA PER LA
MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
DELL'ARMAMENTO DELLA LINEA TRAMVIARIA BERGAMO – ALBINO**

CIG 8486572CC0

CUP I27J20000000005

CPV 50225000-8

Disciplinare di Gara

SOMMARIO

1	PREMESSA	4
2	OGGETTO DELL'APPALTO	4
3	DEFINIZIONI.....	4
4	DURATA DEL CONTRATTO	4
5	CORRISPETTIVO.....	4
6	REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E SOGGETTI AMMESSI	5
6.1	RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE E CONSORZI E RETI DI IMPRESE	5
7	SOPRALLUOGO	6
8	MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.....	6
8.1	CONTENUTO DELLA BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	7
8.2	CONTENUTO DELLA BUSTA B – OFFERTA TECNICA.....	10
8.3	CONTENUTO DELLA BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA	11
8.4	CHIARIMENTI	11
9	MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE DELL'OFFERTA.....	12
9.1	CRITERIO TECNICO (MAX 70 PUNTI).....	12
9.1.1	CAPO I	12
9.1.2	CAPO II	13
9.2	CRITERIO ECONOMICO (MAX. 30 PUNTI)	14
10	PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE	15
11	AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA	17
12	STIPULAZIONE DEL CONTRATTO.....	17
13	CAUZIONE DEFINITIVA.....	18
14	ASSICURAZIONI	18
15	SUBAPPALTO	18
16	OBBLIGHI DERIVANTI DAI RAPPORTI DI LAVORO DELL'IMPRESA	19
17	PENALI	20

18	ULTERIORI OBBLIGHI DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA	20
19	ACCESSO AGLI ATTI DELLA PROCEDURA	21
20	RINVIO AL CAPITOLATO TECNICO	21
21	FATTURAZIONE E PAGAMENTI	21
22	TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI	22
23	RISERVATEZZA.....	22
24	RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	22
25	CESSIONE DEL CONTRATTO	23
26	RECESSO (1341 C.C.).....	23
27	SPESE DI STIPULAZIONE E REGIME FISCALE	23
28	PROCEDURE DI RICORSO	24
29	PIANI DI SICUREZZA.....	24
30	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	24
31	ALLEGATI.....	24

1 PREMESSA

Tramvie Elettriche Bergamasche S.p.A. ha indetto, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (di seguito indicato come "Codice"), una procedura aperta per la selezione di una Impresa alla quale affidare la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'armamento della Linea tramviaria Bergamo – Albino. Le condizioni, i requisiti e le modalità alle quali dovranno rispondere i beni e i servizi oggetto dell'acquisizione sono stabiliti nel presente Disciplinare e nei relativi allegati, che di questo costituiscono parte integrante e sostanziale.

2 OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto dell'appalto è la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'armamento della Linea tramviaria Bergamo – Albino come descritto nel capitolato tecnico, all'interno del quale sono dettagliate le modalità di esecuzione dei servizi/lavori e i relativi obblighi operativi, e così suddiviso:

- CAPO I: servizi di manutenzione preventiva ordinaria e correttiva dell'armamento della Linea T1;
- CAPO II: lavori di manutenzione straordinaria inerenti all'intervento di sostituzione selettiva delle traverse in CAP della Linea tramviaria Bergamo – Albino.

3 DEFINIZIONI

Ove non diversamente specificato, nel presente Disciplinare e nei suoi allegati deve intendersi per:

- TEB: Tramvie Elettriche Bergamasche S.p.A., con sede in Ranica (BG), via Tezze sn., iscritta al registro imprese di Bergamo R.E.A. 324418, C.F./P. IVA 02802700167, capitale sociale euro 27.800.000,00 i.v.;
- Impresa: l'operatore economico che ha trasmesso l'offerta relativa all'oggetto del presente appalto. In caso di aggiudicazione, l'impresa risulta essere l'aggiudicataria dei lavori.

4 DURATA DEL CONTRATTO

La durata prevista per l'appalto, a partire dalla sottoscrizione del contratto, è pari a:

- **36 (trentasei) mesi** per la manutenzione ordinaria;
- **massimo 90 (novanta) giorni solari consecutivi** per l'intervento di manutenzione straordinaria (sostituzione selettiva delle traverse in CAP).

5 CORRISPETTIVO

L'importo complessivo per i servizi/lavori e per quanto altro previsto nel presente disciplinare, viene stabilito in **Euro 1.048.776,40** (Unmilionequarantottomilasettecentosettantasei/40) IVA esclusa, così suddivisi:

- CAPO I: **Euro 75.000,00 (settantacinquemila/00)** oltre ad Euro 180,00 (Centottanta/00) per oneri di sicurezza relativi alla manutenzione ordinaria, come dettagliati nel DUVRI (*Allegato E*), non soggetti a ribasso;
- CAPO II: **Euro 973.776,40** (Novecentosettantatremilasettecentosettantasei/40) compresi **Euro 20.153,75** (Ventimilacentocinquante/75) per oneri di sicurezza relativi ai lavori di manutenzione straordinaria, meglio dettagliati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC - *Allegato D*), non soggetti a ribasso.

I lavori di manutenzione straordinaria sono affidati da TEB e assunti dall'Impresa "a misura". La contabilità lavori verrà eseguita con le modalità di cui alla normativa sui lavori pubblici.

6 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E SOGGETTI AMMESSI

Alla presente gara sono ammessi a partecipare i soggetti di cui all'art. 45 del Codice, in possesso dei requisiti di cui all'art. 83 co. 1 lett. a) e c) e co. 3, nonché dei seguenti requisiti minimi di ordine specifico:

- a) fatturato globale d'impresa, realizzato nell'ultimo triennio (esercizi 2017, 2018 e 2019), in lavori nella categoria OS29, per un importo complessivo non inferiore ad Euro 3.000.000,00 (Tremilioni/00);
- b) aver eseguito e concluso, nell'ultimo quinquennio (esercizi dal 2015 al 2019 compresi) almeno 2 (due) lavori relativi a installazioni, manutenzioni straordinarie o rifacimento integrale di armamento di linee ferroviarie o tramviarie con posizionamento o riposizionamento dei relativi binari e impianti a terra, di cui almeno un lavoro di importo non inferiore ad Euro 500.000,00 (Cinquecentomila/00);
- c) possesso dei requisiti di cui alla normativa RFI del "Sistema di qualificazione delle imprese per gli interventi all'armamento ferroviario" per **CATEGORIA LAR-001 INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO**;
- d) possesso, per il direttore tecnico di cantiere, della **qualifica ARM-DITTE di RFI** valido per la riattivazione del binario a seguito di manutenzione straordinaria e interruzione della circolazione.

Nel paragrafo "Contenuti della busta "A – DOCUMENTI AMMINISTRATIVI" vengono descritte le modalità di dichiarazione del possesso dei predetti requisiti minimi di partecipazione, cui l'operatore economico dovrà attenersi, a pena di esclusione dalla presente procedura.

6.1 RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE E CONSORZI E RETI DI IMPRESE

In particolare, è ammessa la partecipazione di raggruppamenti temporanei di imprese (di seguito indicati come RTI) costituiti o costituendi e di consorzi e reti di imprese, con l'osservanza, **a pena di esclusione**, della disciplina di cui agli artt. 45, 47 e 48 del Codice e degli artt. 92 e 94 del D.P.R. n. 207/2010, ovvero, per le imprese stabilite in altri paesi membri dell'UE, nelle forme previste nei paesi di stabilimento.

Ai fini della costituzione del raggruppamento temporaneo, gli operatori economici devono conferire, con un unico atto, mandato collettivo speciale con rappresentanza a uno di essi, detto mandatario. L'impresa mandataria/capogruppo dovrà, in ogni caso, possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

A pena di esclusione:

- 1) in caso di raggruppamenti già costituiti, la documentazione amministrativa dovrà contenere **copia autentica del mandato collettivo speciale del RTI o dell'atto costitutivo del consorzio ed eventuali atti modificativi/integrativi dell'atto costitutivo stesso**;
- 2) specificare, in ogni caso, quale parte di appalto spetterà eseguire a ciascuna delle imprese raggruppate – raggruppande o consorziate – consorziande.

È consentita la presentazione di offerte da parte dei soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettere d) ed e) del Codice, anche se non ancora costituiti.

In tale ultimo caso, a pena di esclusione:

- 1) l'offerta deve essere sottoscritta da tutte le imprese che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti;
- 2) l'offerta dovrà contenere **l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse imprese conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza a una di esse**, da indicare espressamente, **conformemente a quanto previsto all'art. 48 del Codice**, e qualificata come mandataria, in quanto stipulerà il contratto in nome e per conto proprio delle mandanti.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un RTI o consorzio ordinario di concorrenti, o soggetti di cui all'art. 45 lettera g) del Codice (GEIE) ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale, qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

Ai sensi e secondo le modalità di cui all'art. 89 del Codice e dell'art. 88 del D.P.R. n. 207/2010, in tema di "avalimento", il concorrente – singolo o consorziato o raggruppato – può soddisfare i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnici o dell'attestazione SOA avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto.

7 SOPRALLUOGO

Condizione essenziale ai fini della corretta valutazione degli interventi da eseguire e della formulazione dell'offerta è il sopralluogo: **a pena di esclusione**, i partecipanti alla presente procedura dovranno effettuare un sopralluogo presso gli impianti interessati dagli interventi oggetto del presente appalto (con rilascio di ricevuta firmata dal responsabile di TEB), previo appuntamento da richiedere esclusivamente a mezzo e-mail all'indirizzo impianti@teb.bergamo.it e da effettuarsi **entro le ore 12:00 di Venerdì 4 Dicembre 2020**, con l'indicazione dei riferimenti del referente dell'Impresa che avrà presenziato al sopralluogo.

È fatto obbligo al delegato al sopralluogo di indossare scarpe antinfortunistiche e gilet alta visibilità.

La ricevuta di avvenuto sopralluogo dovrà essere inserita, **a pena di esclusione**, nella busta "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA".

La documentazione di gara di cui al punto 3.23 del Capitolato Tecnico verrà fornita alle imprese solo durante il sopralluogo.

8 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

A pena di esclusione dalla gara, l'offerta, redatta in lingua italiana, e la documentazione ad essa relativa dovranno pervenire presso TEB S.p.A., Via Tezze sn., 24020 - Ranica (BG), **entro le ore 12:00 di VENERDI' 18 DICEMBRE 2020**. L'orario di scadenza verrà fissato attraverso il sito www.oraesatta.co/

L'offerta dovrà essere confezionata in plico chiuso sigillato con qualsiasi sistema atto a garantire l'integrità dello stesso, controfirmato sui lembi di chiusura, recante sul frontespizio – oltre alla ragione sociale dell'Impresa offerente – la seguente dicitura:

NON APRIRE contiene offerta relativa a:
APPALTO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO DELLA LINEA TRAMVIARIA BERGAMO - ALBINO

Il recapito del plico è a completo ed esclusivo rischio dell'offerente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità di TEB ove, per disguidi postali o di altra natura ovvero per qualsiasi altro motivo, il plico non pervenga all'indirizzo entro il termine perentorio sopra indicato.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine di scadenza anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine indicato. Ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo di raccomandata a/r o altro vettore, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale. Tali plichi non verranno aperti e saranno considerati come non consegnati. In caso di consegna a mano dei plichi, la stessa sarà possibile esclusivamente dal lunedì al venerdì (non festivi) dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00 presso l'indirizzo di TEB, che ne rilascerà apposita ricevuta.

A pena di esclusione dalla gara, il plico dovrà contenere tre distinte buste, ciascuna delle quali idoneamente sigillata ed identificata, rispettivamente, dalle seguenti diciture:

- 1) "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- 2) "B – OFFERTA TECNICA";
- 3) "C – OFFERTA ECONOMICA".

L'offerta dovrà avere validità non inferiore a 180 (centottanta) giorni dalla scadenza del termine per la presentazione della stessa.

TEB non corrisponderà ai concorrenti alcun rimborso, a qualsiasi titolo o ragione, per la documentazione presentata.

La mancanza di una delle buste "Documentazione amministrativa" e/o "Offerta Tecnica" e/o "Offerta Economica" costituisce causa di esclusione dalla gara. Tutte le buste dovranno recare sull'esterno ragione sociale della Impresa offerente.

8.1 CONTENUTO DELLA BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il concorrente dovrà inserire, pena l'esclusione dalla gara, nella Busta "A", i seguenti documenti (riportati OBBLIGATORIAMENTE, pena esclusione, anche su singoli file firmati digitalmente e salvati su supporto informatico, a scelta su chiavetta usb o cd-rom):

La busta "A - Documentazione amministrativa" dovrà contenere, un indice completo del proprio contenuto e la seguente documentazione amministrativa:

- 1) **Documento di gara unico europeo (DGUE)**, redatto in conformità al modello di formulario approvato con regolamento dalla Commissione europea, al fine dell'attestazione dei requisiti minimi di partecipazione di cui all'art. 6, resa dal legale rappresentante dell'impresa, cui deve essere allegata copia del documento di identità del sottoscrittore;
- 2) **Cauzione provvisoria**, costituita mediante fidejussione bancaria, polizza assicurativa o fideiussione rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 385/1193 che svolgono, in via esclusiva o prevalente, attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. n. 58/1998, con validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione delle offerte.

Tale garanzia dovrà essere di importo pari al 2% del prezzo posto a base di gara, ossia pari a **Euro 20.979,13 (Ventimilanovecentosettantanove/13)**, in conformità a quanto previsto dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016. Resta ferma la possibilità di avvalersi della riduzione del 50% dell'importo della garanzia per gli operatori economici ai quali sia stata rilasciata da organismi accreditati – ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN Iso/lec 17000 – la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme UNI CEI ISO9001, nonché delle altre riduzioni previste nello stesso art. 93 del D.Lgs. 50/2016 oppure qualora il soggetto sia una microimpresa, piccola o media impresa. Il concorrente dovrà allegare la documentazione atta a comprovare il possesso di detta certificazione di qualità. Le fidejussioni bancaria o assicurativa dovranno:

- a. essere conformi agli schemi di polizza tipo previsti dal Decreto Ministeriale 12 marzo 2004, n. 123;
- b. essere prodotte in originale con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- c. avere validità per almeno 180 giorni solari decorrenti dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta;
- d. prevedere espressamente:

1) *la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;*

2) *la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;*

La garanzia sarà svincolata nei tempi e con le modalità previste dall'art. 93, commi 6 e 9 del Codice.

La garanzia verrà escussa in caso di mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ovvero nel caso di dichiarazioni non veritiere rese dallo stesso nell'ambito della procedura di gara;

- 3) **Impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva** per il mancato o inesatto adempimento del contratto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. Tale impegno può essere contenuto anche nella documentazione relativa alla cauzione provvisoria;
- 4) **Autocertificazione** attestante il possesso dei requisiti di cui all'art. 90 lett. A) e B) comma 9 del D. Lgs. n. 81/2008;
- 5) **PASS OE**, attestante che il concorrente può essere verificato tramite il sistema AVCPASS; nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento è necessario presentare anche il PASSOE relativo all'impresa ausiliaria;
- 6) **Copia del presente disciplinare, dell'Allegato A "Capitolato Tecnico", del DUVRI-TEB e del PSC sottoscritti** su ogni pagina per accettazione;
- 7) **Copia del verbale di effettuazione del sopralluogo (Modello 1)**, debitamente compilato e firmato;
- 8) **Dichiarazione** di avere esaminato gli elaborati progettuali, di essersi recati sul luogo di esecuzione dei lavori, di avere nel complesso preso conoscenza delle condizioni locali, della viabilità di accesso, di aver verificato le capacità e la disponibilità, compatibili con i tempi di esecuzione previsti delle cave eventualmente necessarie e delle discariche autorizzate, nonché di tutte le circostanze generali, particolari e locali suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali, sulla esecuzione dei lavori e sui tempi di realizzazione e di aver giudicato i lavori stessi realizzabili, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto, attestando altresì di avere effettuato una verifica della disponibilità della manodopera necessaria, nonché della disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia e categoria dei lavori in appalto, ai sensi dell'art. 106, comma 2 del D.P.R. n. 207/2010;

- 9) **Una o più dichiarazioni attestanti il possesso dei requisiti speciali di capacità tecnica**, come segue:
- a. il possesso dell'attestazione di qualificazione S.O.A., in corso di validità, riportante tutti i contenuti rilevanti dell'originale (rappresentanti legali, direttori tecnici, partecipazione a consorzi, organismo di attestazione emittente, date di emissione e di scadenza, categorie e classifiche di attestazione rilevanti ai fini della partecipazione, annotazione del possesso del sistema di qualità); in luogo della dichiarazione, il possesso dell'attestazione S.O.A. può essere comprovato mediante allegazione dell'originale o di copia autenticata ai sensi di legge della medesima attestazione. L'attestazione S.O.A. deve essere posseduta per categorie e classifiche adeguate ai lavori da appaltare, ai sensi del bando di gara.
- Nel caso di raggruppamenti temporanei di imprese e consorzi, sono fatte salve le disposizioni in materia di cui all'articolo 48, commi 1, 3 e da 5 a 19, del Codice, con le seguenti precisazioni:*
- ogni operatore economico raggruppato o consorziato deve essere in possesso del requisito in proporzione alla quota di partecipazione costituita dalla parte di lavori o delle categorie di lavori per le quali si qualifica e che intende assumere nel raggruppamento;
 - ai sensi dell'art. 92, comma 2, D.P.R. n. 207/2010, in caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario di tipo orizzontale la mandataria o capogruppo deve essere in possesso del requisito nella misura non inferiore al 40% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre imprese consorziate, ciascuna nella misura minima del 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; in ogni caso i requisiti così posseduti dalle imprese riunite devono essere almeno pari a quelli richiesti per l'impresa singola;
 - ai sensi dell'art. 92, comma 3, D.P.R. n. 207/2010, in caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario di tipo verticale la mandataria o capogruppo deve possedere il requisito nella categoria prevalente e per il relativo importo; nelle categorie scorporate ciascuna mandante o impresa consorziata deve possedere il requisito previsto per l'importo dei lavori della categoria che intende assumere e nella misura indicata per l'impresa singola; i requisiti relativi alle lavorazioni scorporabili non assunte da operatori economici mandanti devono essere posseduti dalla mandataria o capogruppo con riferimento alla categoria prevalente; in ogni caso i requisiti così posseduti dalle imprese riunite devono essere almeno pari a quelli richiesti per l'impresa singola;
- b. certificazione del possesso del sistema di qualità della serie europea ISO 9001:2008, nel settore dei lavori ferroviari, come richiesta dal bando di gara, rilasciata da soggetti accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CE1 EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.
- In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio occasionale di tipo orizzontale il requisito deve essere posseduto da tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati.
- in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio occasionale di tipo verticale il requisito deve essere posseduto da tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati, ad eccezione delle imprese mandanti che assumono lavori delle categorie scorporabili, per le quali ultime sia sufficiente la qualificazione in classifica 11. Ai sensi dell'articolo 63, D.P.R. n. 207/2010 il possesso di tale certificazione deve risultare obbligatoriamente da annotazione in calce all'attestazione S.O.A.
- In alternativa – qualora il concorrente sia in possesso di attestazione S.O.A. in corso di validità ma tale condizione non sia stata ancora annotata sulla predetta attestazione – il possesso della certificazione

- del sistema di qualità può essere comprovato da apposita certificazione rilasciata dall'organismo accreditato o da dichiarazione sostitutiva, esclusivamente a condizione che l'operatore economico alleggi l'istanza finalizzata all'aggiornamento dell'attestazione, già presentata alla S.O.A. e con prova dell'avvenuto ricevimento;
- c. il possesso dei requisiti di cui alla normativa RFI del "Sistema di qualificazione delle imprese per gli interventi all'armamento ferroviario" per **CATEGORIA LAR-001 INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO**;
- d. il possesso, per il direttore tecnico di cantiere, della **qualifica ARM-DITTE di RFI** valido per la riattivazione del binario a seguito di manutenzione straordinaria e interruzione della circolazione;
- e. dichiarazione in merito al possesso o alla piena disponibilità di attrezzature, mezzi d'opera, strumentazioni ed equipaggiamento tecnico necessari all'esecuzione delle lavorazioni al binario con scartamento di tipo ferroviario pari a 1435 mm, aventi caratteristiche corrispondenti a quanto riportato all'interno della relazione tecnica allegata, par. 6 "Caratteristiche tecniche dei mezzi".

Si rammenta che:

- la falsità in atti e dichiarazioni mendaci comportano sanzioni penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. n.445/2000 e costituiscono **causa di esclusione dalla partecipazione alla presente gara**;
- la validità temporale delle dichiarazioni sostitutive è di mesi sei in conformità della validità temporale stabilita per il relativo certificato sostituito dalla suddetta dichiarazione;
- le dichiarazioni rese devono essere riferite ai requisiti in possesso al momento della presentazione dell'offerta;
- ai sensi dell'art.15 della legge 12.11.2011, n.183, le certificazioni rilasciate dalla pubblica amministrazione in ordine a stati, qualità personali e fatti sono valide ed utilizzabili solo nei rapporti tra privati. Nei rapporti con gli organi della pubblica amministrazione e i gestori di pubblici servizi i certificati e gli atti di notorietà sono sempre sostituiti dalle dichiarazioni di cui agli articoli 46 e 47. Pertanto, i suddetti certificati non possono essere prodotti nell'ambito della presente procedura di gara.

8.2 CONTENUTO DELLA BUSTA B – OFFERTA TECNICA

La busta "B – Offerta Tecnica" dovrà contenere (riportati OBBLIGATORIAMENTE, **pena esclusione, anche su singoli file firmati digitalmente e salvati su supporto informatico, a scelta su chiavetta usb o cd-rom**), **a pena di esclusione**:

- l'**offerta tecnica**, redatta e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto avente i medesimi poteri (*Allegato B*), corredata da fotocopia del documento di identità del sottoscrittore, nella quale dovranno essere indicate le tempistiche di intervento in regime di reperibilità (Capo I del Capitolato Tecnico) e le tempistiche per la realizzazione dell'intervento di sostituzione traverse (Capo II del Capitolato Tecnico);
- la **relazione tecnica**, divisa in 2 distinti paragrafi denominati CAPO I e CAPO II, atta ad illustrare le modalità operative che verranno messe in atto nell'ambito delle attività previste (CAPO I: manutenzione ordinaria e CAPO II: manutenzione straordinaria inerenti all'intervento di sostituzione selettiva delle traverse in CAP della Linea tramviaria Bergamo – Albino), le attrezzature che si prevede di utilizzare ed i metodi di misurazione che verranno adottati, ivi comprese le modalità di gestione ed organizzazione del cantiere.

La relazione dovrà inoltre contenere, per entrambi i rispettivi paragrafi CAPO I e CAPO II, le schede tecniche di tutti i mezzi d'opera impiegati (es. della macchina rinalzatrice, etc.) , nelle quali dovrà essere dichiarato e descritto in termini impegnativi il grado di emissione sonora delle macchine utilizzate per l'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto e le tempistiche di realizzazione dell'intervento (cronoprogramma delle lavorazioni), ai sensi dell'art. 40, comma 2, D.P.R. n. 207/2010.

La relazione dovrà infine includere, per le attività relative al CAPO I, il format tipo relativo al report di manutenzione che verrà compilato a seguito delle attività svolte.

La documentazione dovrà essere redatta in carta libera ed in lingua italiana e dovrà essere contenuta all'interno di un massimo di 40 pagine formato A4 stampate solo fronte (si specifica che i documenti non in lingua italiana non verranno presi in considerazione e si riterranno a tutti gli effetti mancanti).

8.3 CONTENUTO DELLA BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA

La busta “C – Offerta Economica” dovrà contenere, **a pena di esclusione, l'offerta economica**, redatta e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto avente i medesimi poteri, corredata da fotocopia del documento di identità del sottoscrittore, secondo lo schema allegato al presente disciplinare (*Allegato C*), e contenente:

- 1) **l'indicazione dell'importo totale offerto e del relativo ribasso**: l'importo totale offerto per i lavori (compresi gli oneri per la sicurezza relativi alla sola manutenzione straordinaria, non soggetti a ribasso), al netto di IVA e degli oneri per la sicurezza relativi alla manutenzione ordinaria, deve essere espresso in cifre e in lettere; ugualmente, il relativo ribasso percentuale unico deve essere espresso in cifre e lettere. In caso di discordanza tra gli importi indicati in cifre e quelli indicati in lettere, prevale l'importo indicato in lettere. Il ribasso offerto non riguarda, né si applica, all'importo degli oneri per l'attuazione del piano di sicurezza. Ai fini dell'attribuzione del punteggio all'elemento prezzo, si terrà conto della sommatoria degli importi per l'esecuzione dei lavori e servizi di cui ai CAPI I e II, in base ai ribassi d'asta offerti.
- 2) **il computo metrico con l'indicazione dei prezzi unitari**, il cui importo complessivo dovrà corrispondere all'importo dei lavori a base di gara, depurato del ribasso d'asta, oltre agli oneri per la sicurezza relativi alla sola manutenzione straordinaria e non soggetti a ribasso.

8.4 CHIARIMENTI

Le richieste di chiarimenti potranno pervenire fino alle **ore 12:00 di Venerdì 11 Dicembre 2020**, esclusivamente all'indirizzo di posta elettronica teb@pec.teb.bergamo.it. Nel caso di richieste di chiarimento pervenute oltre il predetto termine, spetterà esclusivamente a TEB la valutazione insindacabile e discrezionale circa la possibilità di prendere in esame tali richieste di chiarimento, ove le stesse siano finalizzate a favorire la più ampia partecipazione alla gara.

Dal momento della loro pubblicazione, le stesse costituiranno parte integrante della procedura. Per tale ragione, si invitano le imprese interessate a presentare la propria offerta a controllare eventuali pubblicazioni sul sito www.teb.bergamo.it.

9 MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE DELL'OFFERTA

La gara verrà aggiudicata ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice, in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, attribuendo un punteggio nella misura del:

- **70% per la componente tecnica.**
- **30% per l'offerta economica**

Relativamente alle cause di esclusione, si applica quanto disposto dall'art. 80 del Codice.

TEB si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della gara nell'eventualità che nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto a sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice.

9.1 CRITERIO TECNICO (MAX 70 PUNTI)

Con riferimento al criterio "Punteggio Tecnico", all'offerta tecnica saranno attribuiti i seguenti punteggi massimi:

RELAZIONE TECNICA:

CAPO I - max Punti 15

CAPO II - max Punti 55

Per l'attribuzione dei suddetti punteggi, ai sensi delle Linee guida n. 2 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa", ove non sono indicate formule o modalità di assegnazione dei punteggi in presenza/assenza di requisiti specifici, ciascun commissario di gara attribuirà, a sua discrezione, un coefficiente (da moltiplicare poi per il punteggio massimo attribuibile in relazione al criterio), variabile tra zero e uno. Una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente a ciascun concorrente, viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti, viene attribuito il valore 1 al coefficiente più elevato e vengono di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti.

9.1.1 CAPO I

I punteggi dell'offerta tecnica, CAPO I, sono ripartiti come segue:

9.1.1.1 *Riduzione delle TEMPISTICHE DI INTERVENTO in caso di chiamata per manutenzione straordinaria (CAPO I, Rif. art. 2.3 del Capitolato Tecnico):*

max Punti 6

Verranno assegnati 3 punti per ogni ora in meno rispetto al tempo massimo di 4 ore previsto da capitolato.

L'offerta in merito alla riduzione delle tempistiche di intervento è da riportare nell'ALLEGATO B al presente disciplinare.

9.1.1.2 *Relazione*

max Punti 9

Attribuzione discrezionale da parte dei membri della commissione giudicatrice.

I proponenti dovranno illustrare nel dettaglio le modalità operative che verranno messe in atto nell'ambito delle attività previste in regime di manutenzione ordinaria (rif. art. 8.2), allegando il format tipo proposto relativo al report di manutenzione che dovrà essere compilato a seguito delle attività svolte.

9.1.2 CAPO II

I punteggi dell'offerta tecnica, CAPO II, sono ripartiti come segue:

9.1.2.1 **Riduzione delle TEMPISTICHE DI ESECUZIONE dell'intervento di sostituzione delle traverse in CAP (CAPO I, Rif. art. 2.3 del Capitolato Tecnico):**

max Punti 20

Il coefficiente "T" verrà calcolato attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente massimo "1" – attribuito al concorrente che avrà offerto il minor tempo per l'esecuzione dei lavori – ed il coefficiente "0" – assegnato al tempo massimo per l'esecuzione dei lavori pari a 90 giorni solari consecutivi.

Pertanto, per gli altri concorrenti, il coefficiente verrà determinato con la seguente formula:

$$T = x - T_g / y - T_g$$

dove

x = tempo offerto concorrente esimo

y = tempo offerto più basso

T_g = tempo a base d'asta (60gg)

L'offerta in merito alla riduzione delle tempistiche di esecuzione è da riportare nell'ALLEGATO B al disciplinare.

9.1.2.2 **Organizzazione del cantiere**

max Punti 20

Attribuzione discrezionale da parte dei membri della commissione giudicatrice.

I proponenti dovranno relazionare in merito all'organizzazione del cantiere che intendono adottare al fine di poter rispettare i tempi di realizzazione. L'organizzazione dovrà tenere in debito conto tutte le prescrizioni dei vari enti e/o soggetti interessati al fine di garantire l'assoluta continuità dell'esercizio negli orari previsti per il servizio di Trasporto Pubblico.

In particolare dovranno essere evidenziate:

1. procedure di qualità per la verifica dei materiali e dei fornitori e sistemi di monitoraggio dell'avanzamento dei lavori (piano degli approvvigionamenti, organigramma struttura tecnico-organizzativa, competenze professionali dei tecnici e delle maestranze, sistema di project control, schemi WBS, etc.), anche nel rispetto delle prescrizioni degli Enti competenti;
2. gli accorgimenti previsti per la riduzione degli impatti ambientali (riduzione delle emissioni sonore e vibrazionali, abbattimento delle polveri, pulizia delle strade pubbliche interessate dall'attraversamento dei mezzi d'opera e dai lavori, etc.);
3. la possibilità di attivare più fronti di lavoro contemporaneamente e l'eventuale possibilità di adottare più turni di lavoro, laddove si rendesse necessario;
4. le modalità operative ed accorgimenti che si intendono adottare in cantiere per la limitazione delle dispersioni di polvere e terra all'esterno del cantiere (es. previsione di vasca di lavaggio ruote dei mezzi in uscita dal cantiere stesso e relativo trattamento delle acque di lavaggio, etc.);
5. modalità di recupero e riutilizzo dei materiali ottenuti dalle lavorazioni di cantiere (d. lgs. n 152/2006 → DM. 161/2012).

9.1.2.3 *Impatto acustico e vibrazionale*

max Punti 10

Attribuzione discrezionale da parte dei membri della commissione giudicatrice.

I proponenti dovranno descrivere le contromisure proposte per la riduzione della propagazione delle vibrazioni e dei rumori in fase di cantiere in corrispondenza di zone abitate o con attività sensibili nonché le modalità di lavoro previste per evitare emissioni di rumore superiori ai limiti fissati dalle normative nazionali e locali vigenti evidenziando le proposte di adozione di opportune misure idonee a ridurre le emissioni acustiche durante la fase di cantiere;

9.1.2.4 *Direttore Tecnico di Cantiere*

max Punti 2

Verranno assegnati 2 punti solo in caso di possesso della Laurea Magistrale in Ingegneria.

9.1.2.5 *Esperienza cantieristica del Direttore Tecnico di Cantiere Punti max 2*

max Punti 3

Il punteggio verrà assegnato con le seguenti modalità:

- numero anni di esperienza < 10 anni punti 0
- numero anni di esperienza > 10 anni ma < 20 anni punti 2
- numero anni di esperienza > 20 anni punti 3

Nell'offerta tecnica, a pena di esclusione, non dovrà essere riportato alcun riferimento di tipo economico.

La Commissione valuterà la congruità delle offerte in relazione alle quali, sia i punti relativi al criterio economico che la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

9.2 **CRITERIO ECONOMICO (MAX. 30 PUNTI)**

L'offerta economica verrà valutata secondo le modalità indicate di seguito:

A. OFFERTA ECONOMICA CAPO I:

max Punti 2

$$P=2 \cdot R_i / R_m$$

dove

R_i è il ribasso in % i-esimo

R_m è il ribasso in % massimo (offerta migliore)

P punteggio ottenuto

B. OFFERTA ECONOMICA CAPO II:

max Punti 28

$$P=28 \cdot Ri/Rm$$

dove

Ri è il ribasso in % i-esimo

Rm è il ribasso in % massimo (offerta migliore)

P punteggio ottenuto

10 PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

Le operazioni di aggiudicazione saranno svolte da una Commissione giudicatrice, nominata successivamente alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

Le operazioni di aggiudicazione prenderanno avvio il giorno che verrà comunicato a tutte le concorrenti per posta elettronica certificata successivamente al termine per la presentazione delle offerte, saranno prevalentemente in seduta pubblica e si svolgeranno presso la sede TEB in via Tezze s.n., Ranica (BG).

Alle sedute pubbliche della Commissione dedicate alle operazioni di aggiudicazione potrà assistere un solo incaricato per ciascuna impresa. Il nominativo di tale delegato dovrà essere comunicato a mezzo fax firmato da un legale rappresentante e trasmesso n. 035.344229 o all'indirizzo PEC, teb@pec.teb.bergamo.it, con allegata fotocopia di un documento di identità del sottoscrittore, nonché con l'indicazione dei poteri di rappresentanza o della delega conferita all'incaricato medesimo. Tale comunicazione potrà essere effettuata fino alle ore 16.00 del giorno precedente alla data di ciascuna seduta.

La prima seduta pubblica sarà dedicata a:

- *verifica dell'integrità, della regolarità formale e del rispetto dei termini di presentazione dei plichi pervenuti;* le offerte che non dovessero rispettare i requisiti sopra richiamati verranno dichiarate in tale sede irricevibili;
- *apertura dei plichi e verifica della presenza e della regolarità formale delle buste "Documentazione amministrativa", "Offerta Tecnica" e "Offerta Economica";*
- *apertura delle buste "Documentazione amministrativa", constatazione dei documenti ivi contenuti ed esame della documentazione amministrativa;* la Commissione potrà effettuare, in seduta non pubblica, eventuali approfondimenti in ordine alla documentazione già esaminata nel corso della predetta seduta pubblica.

Nel caso in cui risultasse impossibile completare, per tutte le offerte pervenute, le attività oggetto della prima seduta in una sola giornata, la Commissione concluderà l'esame dell'offerta in corso ed aggiornerà la seduta al giorno successivo, ovvero ad altra data, dandone comunicazione all'indirizzo di posta elettronica certificato comunicato dalle concorrenti.

Ai sensi dell'art. 83 del Codice, TEB si riserva di richiedere all'Impresa, alla casella di pec o al numero di fax della stessa riportato nel plico contenente la documentazione amministrativa, di fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei documenti e delle dichiarazioni presentate. Detti chiarimenti dovranno pervenire entro il termine indicato nella richiesta.

TEB si riserva la facoltà di effettuare, in ogni momento e con le modalità che ritenga più opportune, i controlli sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese nell'ambito della presente gara.

Nel corso della seduta pubblica, sarà disposta l'**esclusione dalla gara** nei confronti delle Imprese che non risultino in possesso dei requisiti di partecipazione richiesti a pena di esclusione o che abbiano omesso di produrre i documenti richiesti a pena di esclusione o che non abbiano osservato le modalità e/o i termini previsti a pena di esclusione negli atti di gara, nonché l'esclusione dalla gara nei confronti delle Imprese che, all'esito degli appositi controlli condotti da TEB, risultino aver reso dichiarazioni sostitutive non veritiere.

Quanto alle buste contenenti "Offerta Tecnica", la loro apertura e la constatazione dei documenti ivi contenuti avverranno nel corso della medesima seduta pubblica di gara, solo qualora la Commissione accerti la regolarità della documentazione amministrativa di tutti i partecipanti; nel caso in cui, invece, nel corso della seduta di valutazione della documentazione amministrativa, la Commissione riscontrasse anomalie della stessa, che rendano necessari ulteriori approfondimenti, l'apertura delle buste tecniche sarà rinviata ad apposita seduta pubblica, da comunicarsi ai partecipanti.

La Commissione procederà successivamente, in seduta non pubblica, all'esame delle offerte tecniche ed all'attribuzione dei punteggi tecnici. Verranno escluse le offerte tecniche non rispondenti ai requisiti obbligatori previsti nell'Allegato A "Capitolato Tecnico".

Nel corso della successiva seduta pubblica di gara, la Commissione procederà alla comunicazione del punteggio tecnico conseguito da ciascun concorrente, all'apertura delle offerte economiche e alla lettura delle stesse.

In caso di parità di punteggio totale, TEB richiederà ai concorrenti che si trovino nella situazione di parità di formulare una nuova offerta migliorativa. In caso di rifiuto o di ulteriore parità, TEB procederà all'estrazione a sorte dell'aggiudicatario.

Nel caso in cui alla gara partecipino concorrenti che si trovano in situazioni di controllo di cui all'art. 2359 C.C., ovvero in una qualsiasi situazione di relazione, anche di fatto, come richiamata dall'art. 80, comma 5, lettera m) del Codice, la Commissione procederà, dopo l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche ed in seduta riservata, alla verifica della circostanza che le situazioni di controllo eventualmente dichiarate non abbiano influito sulla formulazione dell'offerta. Nel caso in cui la Commissione accerti che le relative offerte sono imputabili ad unico centro decisionale, la stessa disporrà l'esclusione dei concorrenti.

La Commissione, dopo aver svolto tali accertamenti, formulerà la graduatoria di gara.

Nel caso in cui un'offerta risulti anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 del Codice, la Commissione ne darà comunicazione al RUP, che provvederà alla richiesta delle giustificazioni e – una volta pervenute – la Commissione procederà alla valutazione di congruità dell'offerta presentata ai sensi del medesimo art. 97.

La Commissione dichiarerà in seduta pubblica (la cui data sarà comunicata tramite invio di comunicazione a mezzo di posta elettronica certificata) l'anomalia delle eventuali offerte che, all'esito del procedimento di verifica, siano risultate non congrue e dichiarerà l'aggiudicazione provvisoria nei confronti della migliore offerta risultata congrua.

11 AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

L'efficacia dell'aggiudicazione definitiva è subordinata all'esito positivo della verifica da parte di TEB dei requisiti richiesti dal presente disciplinare di gara, verifica effettuata ai sensi dell'art. 71 del DPR n.445/2000 sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive prodotte dal concorrente, nonché in base alla documentazione dallo stesso prodotta.

In tutte le ipotesi in cui l'aggiudicatario – all'esito dei controlli effettuati ai sensi dell'art. 71 del DPR n. 445/2000 – risulti aver reso, al momento della presentazione dell'offerta, dichiarazioni sostitutive non veritiere in ordine ai requisiti di partecipazione alla gara o, comunque, non risulti comprovato il possesso di tali requisiti, TEB procederà:

- ad annullare l'aggiudicazione provvisoria e ad escutere la garanzia provvisoria prestata dal concorrente;
- ad aggiudicare provvisoriamente la gara in favore del concorrente che segue in graduatoria, nei confronti del quale verranno effettuati i medesimi controlli.

L'efficacia dell'aggiudicazione definitiva resta, in ogni caso, subordinata all'acquisizione, nei confronti dell'aggiudicatario, della documentazione di legge in materia antimafia.

Nei confronti della società aggiudicataria sarà applicato quanto previsto dall'art. 34, comma 35, del decreto legge n. 179/2012, convertito dalla legge 221/2012, in materia di recupero delle spese per le pubblicazioni su quotidiani relative alle procedure di gara.

12 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Una volta divenuta efficace l'aggiudicazione definitiva, e comunque non prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione (ai sensi dell'art. 32, comma 9, del Codice, sempre che non ricorra il caso di cui all'art. 32, comma 10), TEB stipulerà con la società aggiudicataria il contratto di manutenzione oggetto della presente procedura.

A tal fine, l'aggiudicataria si impegna, entro il termine di venti (20) giorni solari dal ricevimento della specifica richiesta da parte di TEB a presentare:

- l'elenco nominativo del personale impiegato nell'esecuzione dei lavori;
- garanzia definitiva in favore di TEB a copertura degli impegni contrattuali, secondo le modalità e le condizioni indicate al successivo art. 14 "Cauzione definitiva" del presente Disciplinare di gara;
- polizza assicurativa contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori, e per le successive attività di manutenzione previste dal presente appalto, il cui massimale è pari a Euro 500.000,00 (Cinquecentomila/00);
- la documentazione richiesta in caso di RTI/Consorzio costituendo;
- il contratto sottoscritto dal legale rappresentante;
- in copia conforme all'originale, quanto disposto alla lettera a) e b) dell'art. 90 comma 9 del D.Lgs. n. 81/2008.

La società aggiudicataria, all'atto della stipulazione del contratto, dovrà comprovare i poteri del rappresentante che sottoscriverà il contratto medesimo, mediante produzione di idoneo documento autenticato nelle forme di legge, qualora questo non sia stato già acquisito nel corso della gara.

13 CAUZIONE DEFINITIVA

Secondo quanto previsto dall'art. 103 del Codice, la società aggiudicataria – al momento della sottoscrizione del contratto – dovrà presentare una cauzione definitiva in luogo di quella provvisoria, a garanzia di tutte le obbligazioni nascenti dal contratto o al medesimo correlate, ai sensi di legge, per un valore pari al 10% dell'importo contrattuale, al netto dell'I.V.A. (salva l'applicazione delle maggiorazioni previste dal Codice nel caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore alle percentuali ivi indicate). Ai sensi dell'art. 93, comma 7, del Codice, l'importo di tale garanzia può essere ridotto qualora la società sia in possesso di certificazioni di sistema di qualità ivi previste.

La garanzia definitiva dovrà:

- avere una durata pari alla durata contrattuale,
- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, nonché la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, Cod.Civ.;
- prevedere l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta di TEB.

La cauzione potrà essere versata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata, rispettivamente, da Imprese esercenti l'attività bancaria prevista dal DPR n. 635/1956 o da Imprese di assicurazione autorizzate al ramo cauzioni ai sensi del DPR n. 449/1959.

14 ASSICURAZIONI

L'esecutore dei lavori è obbligato a costituire e consegnare alla stazione appaltante almeno dieci giorni prima della consegna dei lavori anche una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori. L'importo della somma da assicurare è stabilito in Euro 5.000.000,00 (Cinquemilioni/00).

La polizza deve assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori, e per le successive attività di manutenzione previste dal presente appalto, il cui massimale è pari a Euro 500.000,00 (Cinquecentomila/00). La copertura assicurativa decorre dalla data di consegna dei lavori e cessa alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione o comunque decorre dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato. La polizza assicurativa deve essere preventivamente accettata da TEB e trasmessa prima della stipula del contratto.

15 SUBAPPALTO

Il soggetto affidatario del contratto esegue in proprio le opere o i lavori, i servizi, le forniture compresi nel contratto. Il contratto non può essere ceduto a pena di nullità. È ammesso il subappalto secondo le disposizioni dell'art. 105 del Codice.

Non è consentito affidare subappalti a soggetti che in qualunque forma abbiano partecipato al presente appalto, ai sensi dell'art. 105 comma 4 lett. a) del Codice.

È vietato all'impresa cedere ad altri il contratto, sotto pena della sua risoluzione e del risarcimento dei danni a favore di TEB.

Il concorrente deve indicare all'atto dell'offerta le parti di lavori che intende subappaltare a terzi; in mancanza di tali indicazioni, il successivo subappalto è vietato.

La mancata indicazione della volontà di ricorso al subappalto non comporta l'esclusione dalla gara, ma rappresenta impedimento per l'aggiudicatario a ricorrere al subappalto.

Resta in ogni caso ferma la responsabilità dell'aggiudicatario nei confronti di TEB per il complesso degli obblighi previsti dall'allegato A "Capitolato Tecnico". L'autorizzazione al subappalto è subordinata alla verifica del possesso dei requisiti di capacità tecnica, nonché a quelli di ordine generale previsti dalla vigente normativa da parte del subappaltatore.

All'atto di presentazione dell'istanza di subappalto, l'Impresa partecipante si obbliga, pena il diniego dell'autorizzazione, a presentare – almeno venti (20) giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni – la seguente documentazione:

- copia del contratto di subappalto dal quale emerga, tra l'altro, il prezzo praticato dal subappaltatore e la clausola di assunzione dell'obbligo di tracciabilità ai sensi della Legge n. 136/2010, a pena di nullità;
- impegno a presentare la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione prescritti in relazione alla prestazione subappaltata; dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 81 e 83 del Codice, nonché dichiarazione di insussistenza, nei confronti dell'affidatario del subappalto o del cottimo, di alcuno dei divieti previsti dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni.

Il subappaltante non potrà avanzare alcuna pretesa nei confronti di TEB per le obbligazioni di cui al contratto di subappalto, che si intende efficace esclusivamente fra le parti contraenti. TEB non provvederà in alcun modo al pagamento diretto dei subappaltatori.

Il subappalto non autorizzato comporta inadempimento contrattualmente grave ed essenziale anche ai sensi dell'art. 1456 del codice civile con la conseguente possibilità, per TEB, di risolvere il contratto in danno dell'appaltatore, fatte salve le previste sanzioni penali.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

16 OBBLIGHI DERIVANTI DAI RAPPORTI DI LAVORO DELL'IMPRESA

In caso di ritardo, debitamente accertato, nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente, TEB diffiderà l'impresa o il subappaltatore a provvedervi entro quindici (15) giorni.

Qualora l'impresa o il subappaltatore non contesti formalmente e motivatamente la legittimità della richiesta, TEB potrà pagare direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, anche in corso d'opera, con detrazione del relativo importo dalle somme dovute all'impresa.

Le inadempienze riscontrate agli obblighi di pagamento dei dipendenti impegnati nell'esecuzione dell'appalto potranno dar luogo alla risoluzione del contratto.

Nel corso del contratto TEB verificherà, mediante acquisizione del D.U.R.C., eventuali irregolarità, da parte dell'aggiudicatario, in materia contributiva ed assicurativa dell'impresa e/o dei subappaltatori.

Ai sensi dell'articolo 18 del D.Lgs. n. 81/2008, l'impresa è obbligata a fornire a ciascun soggetto occupato sui cantieri un'apposita tessera di riconoscimento, impermeabile ed esposta in forma visibile, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. L'impresa risponde dello stesso obbligo anche per il personale dei subappaltatori.

L'impresa dovrà provvedere ad organizzare la propria struttura e le proprie attività, al fine di garantire il coordinamento tecnico e amministrativo al proprio interno e con la D.L., con il Coordinatore della sicurezza e con TEB. Allo scopo, sarà redatto un apposito verbale delle procedure che dovrà tra l'altro individuare un referente unico dell'impresa abilitato a intrattenere rapporti con la D.L. e con TEB.

17 PENALI

Si rimanda ai capitoli 2.4 e 3.18 dell'Allegato A Capitolato Tecnico.

Le penali verranno detratte, a consuntivo, dall'importo previsto dagli Stati di Avanzamento Lavori.

In ogni caso, l'ammontare complessivo delle penali applicate per il ritardato adempimento non potrà superare il 10% dell'importo contrattuale, ai sensi del comma 4 dell'art. 113-bis del Codice.

L'applicazione delle penali per ritardi e per mancata ultimazione entro il termine prestabilito non solleva in ogni caso l'impresa dall'obbligo di portare a compimento i lavori oggetto del Contratto d'Appalto.

Le penali previste per eventuali interferenze con l'esercizio tranviario, di cui all'art. 3.18.1.1 e 3.18.1.2 del Capitolato Tecnico, sono da considerarsi ulteriori rispetto a quelle previste dal presente articolo, in quanto non inerenti all'esecuzione dei lavori.

18 ULTERIORI OBBLIGHI DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

Saranno a carico della società aggiudicataria – e quindi compresi nel prezzo dell'offerta – i seguenti oneri:

1. l'obbligo di applicare integralmente le disposizioni contenute nel contratto collettivo nazionale per gli operai dipendenti dalle aziende industriali edili ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti;
2. l'obbligo di applicare tale contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l'impresa anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana o dalle strutture e dimensioni dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale. L'impresa è responsabile, in rapporto alle società di trasporto con le quali avrà sottoscritto i singoli contratti, dell'osservanza alle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto. Il fatto che il subappalto non sia autorizzato non esime l'impresa da responsabilità di cui al comma precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti da parte delle società di trasporto coinvolte. Non sono considerati subappalti le commesse date dall'impresa ad altre ditte unicamente per la fornitura dei materiali;
3. l'osservanza piena e scrupolosa di tutte le norme derivanti da leggi e disposizioni vigenti in materia di assicurazioni a favore del personale dipendente in materia di infortuni sul lavoro, disoccupazione involontaria, malattie causali o professionali e delle altre disposizioni in vigore o che potranno intervenire in corso di appalto. In caso di accertata inottemperanza a tali obblighi, di tali inadempimenti dovrà essere informato l'aggiudicatario e, se del caso, anche l'Ispettorato Territoriale del Lavoro, e si procederà con una detrazione del 20% sui pagamenti in corso, destinando tali somme a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra. Il pagamento all'impresa delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando il medesimo Ispettorato Territoriale del Lavoro non accerti che gli obblighi predetti siano stati integralmente

adempiti. Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra l'impresa non può opporre alcuna eccezione;

4. l'osservanza delle disposizioni di legge relativa alle assunzioni obbligatorie.

19 ACCESSO AGLI ATTI DELLA PROCEDURA

Ai sensi dell'art. 53, comma 5, lettera a) del Codice, sono esclusi il diritto di accesso e ogni forma di divulgazione in relazione alle informazioni fornite nell'ambito dell'offerta o a giustificazione della medesima che costituiscano, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali.

Per tale ragione, le imprese concorrenti – al momento della presentazione dell'Offerta tecnica, dell'Offerta economica e delle eventuali giustificazioni – si impegnano ad **indicare le informazioni che costituiscano, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali**. In difetto di tale indicazione, TEB riterrà insussistente ogni contro-interesse alla riservatezza delle suddette informazioni e procederà sull'istanza di accesso agli atti dei concorrenti, senza la notifica di cui all'art. 3 del DPR 12 aprile 2006, n. 184.

20 RINVIO AL CAPITOLATO TECNICO

I servizi e i lavori di manutenzione oggetto del presente appalto dovranno essere resi in conformità a quanto previsto dal Capitolato Tecnico e dagli allegati alla procedura di gara. L'impresa concorrente, mediante la presentazione della propria offerta, accetta espressamente ed incondizionatamente quanto previsto nel Capitolato Tecnico e in tutti gli altri atti di gara. Per quanto non esplicitamente previsto nel presente disciplinare di gara e nell'allegato A "Capitolato Tecnico", si fa rinvio alle Leggi e Regolamenti in vigore.

21 FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Previa verifica e verbalizzazione degli stati di avanzamento da parte del Direttore dei Lavori incaricato da TEB, i lavori di cui alla **manutenzione straordinaria** di cui al CAPO II potranno essere fatturati con le seguenti modalità.

Il pagamento del corrispettivo avverrà a mezzo bonifico bancario entro sessanta (60) giorni fine mese dalla data di ricevimento della fattura, che sarà emessa previo Certificato di Pagamento.

Tale Certificato di Pagamento sarà emesso dall'organo all'uopo incaricato da TEB. La liquidazione delle fatture è sempre subordinata all'esito positivo della verifica di regolarità che TEB effettuerà mediante acquisizione presso i competenti uffici del "documento unico di regolarità contributiva" (DURC).

Si riconosceranno Stati di Avanzamento dei Lavori (S.A.L.), in conformità a quanto previsto dall'Art. 3.6.3 del Capitolato Tecnico.

Per i lavori di **manutenzione ordinaria** di cui al CAPO I, invece, il canone complessivo annuo sarà da fatturare in rate di pari importo allo scadere di ogni trimestre, a partire dalla data di avvio del servizio.

L'emissione delle fatture è subordinata alla verifica della corretta compilazione dei singoli rapporti di intervento (da vistare da parte di un referente di TEB) e alla compilazione delle schede periodiche di manutenzione, messe a disposizione da TEB, oltre che del rispetto delle modalità e dei tempi di intervento.

Il pagamento del corrispettivo avverrà a mezzo bonifico bancario entro sessanta (60) giorni fine mese dalla data di ricevimento della fattura.

22 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

La società aggiudicataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche. Per raggiungere tale intento, la stessa s'impegnerà a comunicare tempestivamente a TEB – e comunque non oltre sette (7) giorni dalla sua accensione – gli estremi identificativi del conto corrente dedicato, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto conto corrente. Nel caso di conti correnti già esistenti, la società aggiudicataria si impegna a comunicare i dati di cui sopra anteriormente alla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative al presente contratto.

La società aggiudicataria si impegna anche a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi, ivi comprese le modifiche degli assetti proprietari, della propria struttura e dei suoi rappresentanti, nonché degli organismi tecnici ed amministrativi, nonché a produrre la documentazione eventualmente richiesta da TEB. Nei contratti con i subappaltatori ed i subcontraenti a qualsiasi titolo interessati al presente contratto, il fornitore si impegna ad inserire, a pena di nullità assoluta del subcontratto, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n.136/2010.

23 RISERVATEZZA

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003 in materia di tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, TEB utilizzerà i dati raccolti esclusivamente per le finalità gestionali ed amministrative inerenti alla procedura di gara nonché di espletamento del contratto. Tali dati non saranno comunicati a terzi, fatta eccezione per le competenti pubbliche autorità o soggetti privati in adempimento ad obblighi di legge.

Il trattamento dei dati relativi ai soggetti partecipanti sarà improntato a principi di correttezza, liceità e trasparenza a tutela della riservatezza e dei diritti.

I dati raccolti saranno conservati per l'intera durata dell'appalto ed eventualmente anche oltre qualora fosse necessario per l'espletamento di adempimenti connessi o derivanti da disposizioni normative. Il trattamento sarà effettuato in modalità manuale o informatizzata e comprenderà anche la comunicazione e la diffusione dei dati a Pubbliche Amministrazioni per lo svolgimento di funzioni istituzionali.

L'eventuale rifiuto da parte di soggetti partecipanti a fornire tali dati comporterà necessariamente l'esclusione dalla gara.

24 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile, TEB si riserva la facoltà di risolvere il contratto nel caso di **gravi o reiterate inadempienze dell'Appaltatore agli obblighi contrattuali**, e in particolare in caso di:

- gravi e reiterati ritardi nell'esecuzione dei lavori rispetto al termine di cui all'Art. 3.4 del Capitolato Tecnico, come eventualmente modificato dall'Offerta Tecnica resa in fase di gara;
- mancata esecuzione degli impegni assunti nell'offerta tecnica presentata in sede di gara;
- nei casi previsti dalla L. 22.03.1865 n. 2248;
- mancato assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010;
- subappalto non autorizzato;

- mancata informativa a TEB circa i nominativi dei subfornitori o collaboratori di cui a qualsiasi titolo l'impresa si avvalga;
- violazione delle norme di cui al D. Lgs. 81/2008, del D.P.R. n. 547/1965, del D.P.R. n. 469/1974 e della Legge n. 191/1974, che si richiamano pattiziamente, nonché tutte le norme relative all'igiene e salute sul lavoro, constatata dal Coordinatore per l'esecuzione e non rimossa nel termine di cinque (5) giorni dalla notifica della constatazione;
- mancata sostituzione del Direttore di cantiere nei casi previsti dall'Art. 3.8 del Capitolato Tecnico;
- procedure concorsuali aperte nei confronti dell'impresa ovvero - in caso di ATI - della mandataria; modifica delle condizioni patrimoniali dell'impresa tale da poter pregiudicare la capacità di adempiere al contratto. Costituiranno indice della modifica delle condizioni patrimoniali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ed in via alternativa tra loro:
 - a) il mancato pagamento dei subappaltatori relativo al Contratto in essere tra TEB e l'impresa, ovvero relativo ad altri contratti eventualmente affidati alla stessa impresa in ragione di distinti procedimenti di gara;
 - b) l'indice di stabilità patrimoniale - grado di autonomia finanziaria, mezzi propri su totale mezzi di finanziamento, inferiore allo 0,4 per un periodo superiore ad un semestre;
- nei casi di cui all'Art. 108 del Codice ("Risoluzione") da intendersi integralmente richiamato.

25 CESSIONE DEL CONTRATTO

Il Contratto non può essere ceduto a pena di nullità, salvo quanto previsto dall'Art. 106 del Codice ("Modifica di contratti durante il periodo di efficacia"), che si richiama pattiziamente.

26 RECESSO (1341 C.C.)

TEB si riserva la facoltà di recedere dal Contratto in qualsiasi momento, col pagamento dei lavori eseguiti, dei materiali a piè d'opera accettati dalla D.L. e, ove l'importo dei lavori eseguiti sia inferiore all'80% (ottantapercento) dell'importo contrattuale, il solo 10% (diecipercento) della differenza tra quest'ultimo e quello dei lavori eseguiti, oltre all'acquisto dei materiali forniti in appalto.

27 SPESE DI STIPULAZIONE E REGIME FISCALE

Le spese di scritturazione e perfezionamento del Capitolato Tecnico, con i rispettivi allegati, compresi per le copie occorrenti ad adempiere agli obblighi di Legge o inerenti allo svolgimento dell'Appalto, saranno a carico dell'impresa. Saranno analogamente a carico dell'impresa le spese per eventuali altre scritture anche contabili (S.A.L., verbali, certificati, etc.), collegate con lo svolgimento dell'Appalto. I tributi fiscali inerenti e conseguenti al Contratto, esclusi quelli di perfezionamento (bolli, registro) a carico dell'impresa, saranno attribuiti alle parti secondo la Legge.

28 PROCEDURE DI RICORSO

L'organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Foro di Bergamo.

Il termine di presentazione del ricorso è di trenta (30) giorni decorrenti dalla ricezione della comunicazione di cui all'art. 76 del Codice ovvero in ogni altro caso della conoscenza dell'atto. Per gli operatori economici esclusi dalla gara il termine di trenta giorni decorre dalla pubblicazione dell'esclusione sul profilo della committente.

29 PIANI DI SICUREZZA

L'impresa appaltatrice dovrà redigere e consegnare prima dell'inizio dei lavori:

- a. eventuali proposte di integrazione al piano di sicurezza e coordinamento;
- b. un Piano Operativo di Sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione delle aree di intervento e nell'esecuzione dei lavori, da considerarsi come piano di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento.

30 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'art. 31 del Codice, le funzioni di Responsabile del Procedimento sono attribuite al Responsabile dei Servizi Amministrativi e Contabili, Fabio Zanni, tel. +39 0353692351, fax +39 035344229.

31 ALLEGATI

Il presente disciplinare è corredato dei seguenti allegati:

- Allegato A) – Capitolato Tecnico;
- Allegato B) – Modello compilazione Offerta Tecnica;
- Allegato C) – Modello compilazione Offerta Economica;
- Modello 1) Verbale di sopralluogo;
- formulario DGUE;
- Elenco elaborati di gara.

**PROCEDURA DI GARA APERTA PER LA
MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
DELL'ARMAMENTO DELLA LINEA TRAMVIARIA BERGAMO – ALBINO**

CIG 8486572CC0

CUP I27J20000000005

CPV 50225000-8

**Allegato A
Capitolato Tecnico**

SOMMARIO

1	PREMESSA	4
2	CAPO I - ASSISTENZA E MANUTENZIONE PREVENTIVA E CORRETTIVA DELL'ARMAMENTO TRAMVIARIO	4
2.1	OGGETTO DEL SERVIZIO	4
2.2	PRESTAZIONI A CARICO DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA	4
2.2.1	Misure e controlli sull'armamento	4
2.2.2	Misure e controlli sugli scambi	5
2.2.3	Attività di manutenzione correttiva con carattere d'urgenza	6
2.3	REPERIBILITÀ E TEMPI DI INTERVENTO	6
2.4	PENALI	6
3	CAPO II - SOSTITUZIONE SELETTIVA DELLE TRAVERSE IN CAP DELLA LINEA	7
3.1	OGGETTO DEI LAVORI	7
3.2	PRESTAZIONI A CARICO DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA	7
3.3	PREZZI A MISURA – VARIANTI – NUOVI PREZZI	8
3.4	TERMINE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E DEI LAVORI	8
3.5	PROGRAMMA TEMPORALE DEI LAVORI	8
3.6	CONTROLLO COSTI E TEMPI DELL'APPALTO	9
3.6.1	Impegni dell'Impresa aggiudicataria	9
3.6.2	Tempistiche di emissione	9
3.6.3	Contabilità lavori	9
3.7	ATTUAZIONE DELLE NORME DI CUI AL D.LGS. N. 81/2008	10
3.7.1	Piano di Sicurezza e di Coordinamento	10
3.7.2	Responsabile dei Lavori	10
3.7.3	Coordinatore della Sicurezza per l'Esecuzione dei Lavori	10
3.8	DIREZIONE DEI LAVORI E RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA	10
3.9	MANUTENZIONE DELLE OPERE	10
3.10	COLLAUDI E AGIBILITÀ DELLE OPERE	11

3.11	PROVE E CAMPIONATURE	11
3.12	DEPOSITO FIDUCIARIO	11
3.13	COLLAUDO TECNICO - AMMINISTRATIVO	12
3.14	MATERIALI, AREE DI DEPOSITO E DI CANTIERE	12
3.15	NORMATIVE DI IMPATTO AMBIENTALE E DI PROTEZIONE ACUSTICA - SMALTIMENTO DEI RIFIUTI .	12
3.16	ATTREZZATURE E SERVIZI DI CANTIERE A DISPOSIZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI E DI TEB.....	12
3.17	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI.....	12
3.18	PENALI	13
3.18.1	Interferenze e perturbazioni dell'esercizio tramviario	13
3.18.2	Mancato rispetto del cronoprogramma	13
3.19	VINCOLI, PRESCRIZIONI INTEGRATIVE E PRECISAZIONI	13
3.20	CAUSE DI FORZA MAGGIORE	14
3.21	RISERVE DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA ED ACCORDO BONARIO	15
3.22	ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI CON DOCUMENTI DI PIANIFICAZIONE DELLA QUALITA'	15
3.23	DOCUMENTAZIONE DI GARA E ALLEGATI	16

1 PREMESSA

Il presente Capitolato Tecnico disciplina l'Appalto dei lavori relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria dell'armamento della linea tramviaria Bergamo - Albino, così suddiviso:

- CAPO I: Servizi di manutenzione preventiva ordinaria e correttiva dell'armamento della linea T1
- CAPO II: Lavori di manutenzione straordinaria inerenti all'intervento di sostituzione selettiva delle traverse in CAP della linea tramviaria Bergamo – Albino.

2 CAPO I - ASSISTENZA E MANUTENZIONE PREVENTIVA E CORRETTIVA DELL'ARMAMENTO TRAMVIARIO

Il servizio comprende le attività di manutenzione preventiva e correttiva straordinaria dell'armamento ferrotramviario della linea T1 Bergamo - Albino.

2.1 OGGETTO DEL SERVIZIO

Lo scopo del servizio è, attraverso un'accurata manutenzione ed un razionale utilizzo dell'armamento ferrotramviario, di mantenere in ottimali condizioni di funzionamento e sicurezza le infrastrutture al fine di garantirne la massima sicurezza ed affidabilità per l'esercizio della linea tramviaria.

2.2 PRESTAZIONI A CARICO DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

All'interno del presente capitolo sono contemplate tutte le parti che compongono l'armamento e gli scambi (escluse le casse di manovra e i controllori Hanning&Kall) della Linea Bergamo - Albino.

Le attività previste comprendono in sintesi:

- attività di misure e controlli su armamento e scambi
- attività di manutenzione correttiva con carattere d'urgenza

L'Impresa nell'effettuare gli interventi, le misure e i controlli, al fine di recare i minori disagi possibili all'esercizio della linea, dovrà opportunamente concordare con TEB gli orari degli interventi stessi.

In occasione di tutte le verifiche, controlli e interventi oggetto del presente servizio l'Impresa, se richiesta, dovrà inoltre garantire un'adeguata formazione "in affiancamento" sul campo del personale che verrà individuato da TEB.

2.2.1 Misure e controlli sull'armamento

Le misure e i controlli sull'armamento prevedono 3 scadenze periodiche:

- Semestrale
- Annuale
- Biennale

Di seguito si elencano tutte le attività relative alla singola scadenza periodica.

SEMESTRALE	<u>VISIVO</u>
MODALITA'	A piedi lungo il sedime ferroviario controllo di tutta la linea.
FINALITA'	Rilevare eventuali usure anomale della rotaia che non si riescano a rilevare nel normale transito tramviario.
STRUMENTI NECESSARI	Nessuno
PIANIFICAZIONE DATE	Durante la prima metà dei mesi di giugno e dicembre. Prima verifica DICEMBRE 2020

ANNUALE	<u>VISIVO E STRUMENTALE</u>
MODALITA'	Direttamente lungo il sedime ferroviario. Controllo strumentale e puntuale di: Usura fungo e mazzatura ogni 250 mt per entrambi i tipi di rotaia (50 Uni e Ri 59 N) oltre al controllo visivo degli stessi tratti. Misura di scartamento, sopraelevazione e sghembo di tutta la linea con utilizzo di apposito carrello di misura.
FINALITA'	Misura dell'effettiva usura del fungo della rotaia, la sua mazzatura sul piano di rotolamento, lo scartamento, la sopraelevazione
STRUMENTI NECESSARI	Carrello di misura (scartamento e sopraelevazione), dima rotaia (usura fungo), riga rettificata (mazzatura)
PIANIFICAZIONE DATE	Durante la prima metà del mese di giugno. Prima verifica GIUGNO 2021.

BIENNALE	<u>STRUMENTALE</u>
MODALITA'	Direttamente lungo il sedime ferroviario. Controllo strumentale e puntuale dell'allineamento del binario lungo tutto il tracciato. Misura della freccia delle curve con corda di 10 mt ad intervalli di 5 mt tra una misura e l'altra
FINALITA'	Misura dell'allineamento del binario rispetto degli standard di progetto.
STRUMENTI NECESSARI	Strumento atto alla misura dell'allineamento della rotaia (calibro per allineamento)
PIANIFICAZIONE DATE	Durante la prima metà del mese di giugno. Prima verifica GIUGNO 2021.

Alla fine di ogni controllo, per ogni tipo di rotaia e per ogni scadenza, verrà redatto apposito report di controllo con riportato o allegato, qualora richiesto, i valori di misura rilevati.

2.2.2 **Misure e controlli sugli scambi**

I controlli e le misure sugli scambi sono articolati su due tipi di controlli periodici con cadenza:

- Semestrale
- Annuale

Di seguito si elencano tutte le attività relative alla singola scadenza periodica.

SEMESTRALE	<u>VISIVO</u>
MODALITA'	Controllo di tutte le zone scambi (cuore, aghi, telai) di linea e deposito
FINALITA'	Rilevare eventuali usure anomale dello scambio e delle parti che lo compongono
STRUMENTI NECESSARI	Nessuno
PIANIFICAZIONE DATE	Durante la prima metà dei mesi di giugno e dicembre. Prima verifica DICEMBRE 2020

ANNUALE	<u>VISIVO E STRUMENTALE</u>
MODALITA'	Controllo di tutte le zone scambi (cuore, aghi, telai) di linea e deposito compresa la geometria
FINALITA'	Misura dell'effettiva usura del fungo della rotaia, del consumo del cuore dello scambio e della geometria dello scambio stesso in riferimento agli standard di progetto
STRUMENTI NECESSARI	Calibro (scartamento), dima rotaia (usura fungo); strumenti necessari per misurare il consumo del cuore e la geometria dello scambio
PIANIFICAZIONE DATE	Durante la prima metà del mese di giugno. Prima verifica GIUGNO 2021.

Alla fine di ogni controllo per ogni scadenza dovrà essere compilato apposito report relativo agli esiti delle verifiche effettuate con evidenza dei valori e delle misure rilevate.

2.2.3 Attività di manutenzione correttiva con carattere d'urgenza

Le attività di manutenzione correttiva previste nel presente appalto sono sinteticamente richiamate di seguito:

- a. Sostituzione di rotaie di binari
- b. Sostituzione di componenti dei deviatori (telaio, aghi, cuori)
- c. Intervento correttivo delle contro guide dei deviatori per ripristinare i valori di QP (Quota di Protezione del cuore) e QLP (Quota di Libero Passaggio)
- d. Interventi di sostituzione delle contro guide dei deviatori
- e. Sostituzione delle traverse di binari o deviatori
- f. Ricarico di pietrisco
- g. Sostituzione componentistica meccanica minuta
- h. Molatura delle rotaie
- i. Apporti di metallo su rotaie, binari e deviatori

Per gli interventi di manutenzione correttiva l'Impresa si impegna a rispettare le tariffe professionali e i prezzi previsti dal listino ricambi, così come offerti in fase di gara, e a non aggiornarli al rialzo per tutta la durata del servizio.

Ogni eventuale intervento o sostituzione di ricambi non previsto dal listino dovrà essere quantificato economicamente ed espressamente autorizzato da TEB.

TEB, a suo insindacabile giudizio, si riserverà in ogni caso la facoltà di affidare la manutenzione correttiva ad altri fornitori.

2.3 REPERIBILITÀ E TEMPI DI INTERVENTO

L'Impresa metterà a disposizione di TEB un numero di telefono fisso, un fax, un indirizzo di posta elettronica e uno o più numeri di telefono cellulare, contattabili 7 giorni su 7 (h24), nel caso si rendessero necessari interventi per guasti tali da comportare l'interruzione dell'esercizio.

In caso di guasti degli impianti che comportino l'interruzione dell'esercizio, l'Impresa si impegna ad intervenire entro **4 ore** dalla chiamata effettuata da parte di un referente di TEB a uno dei numeri reperibili, compreso via fax.

Per i guasti che non comportino l'interruzione dell'esercizio, l'intervento dovrà essere garantito entro **24 ore** dalla chiamata (inoltrata via fax e/o via mail) effettuata da parte di un referente di TEB.

2.4 PENALI

Il mancato rispetto dei tempi di intervento indicati al precedente punto 2.3, comporterà l'applicazione delle seguenti penali:

- ritardi in caso di guasti che comportino l'interruzione dell'esercizio: Euro 400,00 (quattrocento/00) per ogni mezz'ora di ritardo;
- ritardi in caso di guasti che non comportino l'interruzione dell'esercizio: Euro 400,00 (quattrocento/00) per ogni giorno solare di ritardo.

Inoltre il mancato rispetto delle scadenze relative alle verifiche e controlli periodici comporterà l'applicazione di una penale pari ad Euro 200,00 (duecento/00) per ogni giorno solare di ritardo oltre al quinto.

Tutte le penali verranno detratte, a consuntivo, dall'importo delle fatture relative ai servizi oggetto del CAPO I.

3 CAPO II - SOSTITUZIONE SELETTIVA DELLE TRAVERSE IN CAP DELLA LINEA

3.1 OGGETTO DEI LAVORI

I lavori richiesti comprendono le attività inerenti all'intervento di sostituzione selettiva, anche saltuaria, delle traverse in CAP della linea tramviaria T1 Bergamo-Albino in corrispondenza dei seguenti tratti di linea inerbiti (per il dettaglio si rimanda alla relazione tecnica allegata al presente capitolato):

- tratto urbano compreso tra il Capolinea Bergamo FS;
- tratto extraurbano compreso tra l'intersezione della linea con la Roggia Comenduna e Viale della Stazione.

L'intervento si rende necessario a seguito dei risultati delle indagini svolte lungo l'intero tracciato, commissionate da TEB che hanno evidenziato ammaloramenti (fessurazioni) alle traverse tramviarie presenti, soprattutto in corrispondenza dei tratti di linea inerbiti.

3.2 PRESTAZIONI A CARICO DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

L'Impresa aggiudicataria dovrà provvedere alla sostituzione selettiva, anche saltuaria, delle traverse in CAP della linea tramviaria corrispondenti alla tipologia FSV 35 SKL 50UNI/m e XXX Ri59N in calcestruzzo armato precompresso prodotte nel 2006/2007 dalla Società IPA Precast S.p.A. ed al livellamento dei binari oggetto di intervento attraverso l'ausilio di apposita macchina rinalzatrice certificata.

L'individuazione delle traversine da rimuovere nei tratti di linea sopra riportati verrà effettuata, in contraddittorio con la Direzione Lavori, successivamente alla rimozione del terreno e del manto erboso presenti nelle tratte in oggetto.

L'intervento includerà le seguenti lavorazioni:

- a. smontaggio e rimontaggio circuiti di binario e spire;
- b. rimozione e ripristino di strato di terreno in corrispondenza di binario inerbito (attività che TEB si riserva di assegnare in fase di sottoscrizione del contratto, vedi tabelle distinte nel computo metrico);
- c. rilievo geometrico pre e post rinalzatura con rilascio del report di misura su supporto informatico;
- d. rilievo ad ultrasuoni di tutte le saldature di linea e deposito con rilascio del report di misura su supporto informatico;
- e. individuazione delle traversine oggetto di sostituzione;
- f. rimozione dei profili in gomma posti a protezione degli organi di attacco delle traversine;
- g. ricambio selettivo, anche saltuario, di traverse;
- h. eventuale reintegrazione di pietrisco;
- i. lavori di livellamento dei binari;
- j. lavori di regolazione termica del binario;
- k. eventuale rifacimento e/o rinnovamento di brevi tratti di binario;
- l. eventuale esecuzione di saldature delle rotaie;
- m. eventuale inserimento di giunti isolati incollati e spezzoni di rotaie;
- n. picchettazione delle curve e dei traguardi di riferimento delle l.r.s.;
- o. carico e scarico di materiali d'armamento necessari, anche non strettamente correlati con l'esecuzione dei lavori di cui ai punti precedenti;
- p. altri lavori accessori e di completamento che si rendessero necessari per la perfetta esecuzione dei lavori.
- q. ogni onere di smaltimento dei materiali e manufatti rimossi.

L'elenco sopra riportato è da intendersi indicativo e non necessariamente esaustivo, e per i dettagli si rimanda all'allegato computo metrico.

Si intendono inoltre comprese e compensate tutte quelle opere di piccole dimensioni che si rendessero necessarie per il raggiungimento dello scopo a cui le opere sono destinate anche se non descritte esplicitamente negli elaborati di corredo al presente capitolato.

Impresa dovrà consegnare a TEB le opere, ultimate e perfettamente funzionanti e funzionali allo scopo per cui sono destinate al fine di poter garantire il servizio pubblico in totale sicurezza.

3.3 PREZZI A MISURA – VARIANTI – NUOVI PREZZI

Nel corrispettivo per l'esecuzione dei lavori a misura s'intende sempre compresa ogni spesa occorrente per dare l'opera compiuta a regola d'arte sotto le condizioni stabilite dal presente capitolato speciale e secondo i tipi indicati e previsti negli eventuali atti delle perizie di variante.

Il succitato prezzo a misura compensa altresì ogni onere per lavori in ore notturne, festive, ordinario o straordinario, per trasporti e spostamenti materiali - siano o meno essi nelle stazioni limitrofe al luogo di impiego - e quanto altro necessario, ancorché non specificato, per dare i lavori finiti a regola d'arte in ogni loro parte.

La contabilizzazione delle opere e delle forniture è effettuata applicando alle quantità eseguite i prezzi unitari netti desunti dall'elenco dei prezzi unitari allegato alla documentazione di gara.

Il corrispettivo per l'esecuzione dei lavori a misura deve intendersi fisso ed invariabile e non è soggetto a revisione prezzi.

Ogni aumento o diminuzione dei lavori, diverso da quanto indicato nel precedente capoverso, che dovesse rendersi necessario sia per il manifestarsi di cause di forza maggiore, non dipendenti comunque da fatto o responsabilità dell'Impresa, che per l'insorgere di mutate esigenze da parte di TEB, dovrà essere formalmente autorizzato da TEB stesso. Impresa medesima dovrà procedere all'esecuzione di tali variazioni, senza che abbia per ciò titolo a sollevare eccezioni o pretese di sorta.

Le varianti, che determinino differenze di quantità, in più o in meno, delle voci costituenti l'appalto, saranno stimate con le tariffe unitarie diminuite della percentuale di ribasso offerto.

Necessitando "Nuovi prezzi", per compensare lavori, opere, forniture e prestazioni non previste nelle tariffe di offerta, gli stessi saranno determinati con le modalità previste dagli artt. 32 e 163 del D.P.R. n. 207/2010, ferma restando l'applicazione di utili e spese generali nella misura eventualmente dichiarata in sede di giustificazione dell'offerta.

I nuovi prezzi sono discussi tra TEB e Impresa; in caso di disaccordo TEB ha sempre il diritto di ingiungere Impresa l'esecuzione delle forniture in opera sulla base dei nuovi prezzi da essa stabiliti, i quali sono intanto ammessi in contabilità fatto salvo all'Impresa il diritto di fare per iscritto le sue specifiche eccezioni e riserve che verranno esaminate in sede di chiusura del contratto.

3.4 TERMINE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E DEI LAVORI

Il termine utile complessivo per dare ultimati e funzionanti tutte le opere, i lavori e le forniture oggetto del presente Capitolato, è fissato in massimo 90 giorni solari consecutivi dalla data del verbale di consegna lavori, o nel tempo offerto in sede di gara.

Nel termine sopra citato si è tenuto conto del normale andamento stagionale sfavorevole.

Non saranno ammesse proroghe al termine sopra indicato, salvo che in caso di eventi riconosciuti da TEB di forza maggiore ai sensi dell'Art. 3.20 successivo.

3.5 PROGRAMMA TEMPORALE DEI LAVORI

L'Impresa aggiudicataria darà inizio alle attività subito dopo la firma del verbale di consegna dei lavori da parte della Direzione Lavori, che si presume possa avvenire a partire dal mese di novembre 2020 (al fine di eseguire i lavori di cui trattasi durante i mesi invernali).

L'Impresa dovrà predisporre e consegnare a TEB/Direzione Lavori e al Coordinatore per l'esecuzione, entro 30 giorni solari consecutivi dalla consegna dei lavori, il programma completo e dettagliato dei lavori con i relativi andamenti minimi

delle prestazioni, sviluppati secondo le indicazioni contenute nella documentazione posta a base di gara ovvero nell'offerta tecnica presentata in fase di offerta, e i vincoli e le prescrizioni di cui al successivo Art.3.19. L'Impresa fornirà il programma esecutivo dei lavori in formato cartaceo e su supporto elettronico (file MS Project e MS Excel). Detto programma temporale dovrà tener conto dello svolgimento e del coordinamento dei lavori da eseguire con evidenziazione delle realizzazioni dei lavori per fasi. L'accettazione e/o l'approvazione da parte di TEB del programma dei lavori, non solleva in alcun modo e per ogni effetto l'Impresa aggiudicataria, dalla totale responsabilità sull'attuabilità del Programma stesso e, di conseguenza, del rispetto del termine di ultimazione lavori.

Pertanto, ove per qualsivoglia motivo, il programma stilato ed accettato secondo i criteri e le modalità stabilite nel presente capitolato dovesse subire variazioni, anche per cause indipendenti dalla volontà dell'Impresa, questi dovrà tempestivamente informare TEB, in un termine compatibile con lo sviluppo del Programma lavori, e comunque non superiore a 5 giorni, dal momento in cui è venuto a conoscenza della causa di impedimento.

3.6 CONTROLLO COSTI E TEMPI DELL'APPALTO

3.6.1 Impegni dell'Impresa aggiudicataria

L'Impresa si impegna a:

- seguire le procedure di coordinamento stabilite da TEB, indicate nel presente capitolato tecnico e nel Disciplinare di gara;
- emettere i seguenti documenti, che hanno validità contrattuale:
 - a) W.B.S. (Work Break Down Structure) di dettaglio, sviluppata dalla W.B.S. di progetto, in formato cartaceo ed elettronico (file MS Excel o compatibile);
 - b) W.B.S. revisionata in caso di variazioni alle lavorazioni contrattualmente previste, in formato cartaceo ed elettronico (file MS Excel o compatibile);
 - c) Programma Temporale dei Lavori - Cronoprogramma e relativi aggiornamenti mensili - in formato cartaceo ed elettronico (file MS Project o compatibile);
 - d) Programma Temporale dei Lavori - Cronoprogramma revisionato in caso di variazioni alle lavorazioni contrattualmente previste, sia in formato cartaceo sia elettronico (file MS Project o compatibile);

3.6.2 Tempistiche di emissione

W.B.S. e Programma Temporale esecutivo dei Lavori, saranno trasmessi a TEB entro un massimo di 10 giorni solari consecutivi dalla consegna dei lavori.

W.B.S. e Programma Temporale dei Lavori revisionati saranno emessi contestualmente alla variazione delle lavorazioni contrattualmente previste W.B.S. e Programma Temporale dei Lavori saranno approvati da TEB. Si evidenzia che le approvazioni di cui sopra, da parte di TEB, non sollevano a tutti gli effetti l'Impresa dalla totale responsabilità sull'attuabilità della programmazione lavori e dal rispetto del termine di ultimazione lavori.

Per i dati statistici l'Impresa deve consegnare giornalmente alla Direzione dei Lavori un rapporto dei lavori eseguiti il giorno precedente, con l'indicazione dell'avanzamento giornaliero dei lavori, del numero e qualifica degli operai, delle ore di lavoro e tipologie d'intervento effettuate dai medesimi, dell'elenco dei macchinari impiegati e delle ore di effettivo impiego, nonché di ogni altra notizia inerente ai lavori, utile a constatare l'avanzamento concreto degli stessi. Si precisa che l'Impresa deve tenere in cantiere una completa ed aggiornata raccolta dei documenti relativi ai lavori eseguiti ed al personale utilizzato, in modo da rendere agevole e sollecita ogni operazione di rilevamento e di controllo da parte della Direzione dei Lavori.

3.6.3 Contabilità lavori

Agli effetti della contabilità dell'importo a misura, l'avanzamento lavori (S.A.L.) sarà determinato sulla base delle voci di livello minimo della W.B.S. riconoscendo quelle voci in funzione della effettiva percentuale di avanzamento. Le rate di acconto (S.A.L.) saranno dovute ogni qualvolta l'importo dei lavori eseguiti, al netto del ribasso d'asta, comprensivi della

quota relativa degli oneri per la sicurezza, al netto della ritenuta ai sensi dell'articolo 4, comma 3, del Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010 n. 207 ed al netto dell'importo delle rate di acconto precedenti, raggiungeranno un importo non inferiore a Euro 200.000,00 (duecentomila/00).

3.7 ATTUAZIONE DELLE NORME DI CUI AL D.LGS. N. 81/2008

3.7.1 Piano di Sicurezza e di Coordinamento

Il Piano di Sicurezza e di Coordinamento è fornito da TEB ed allegato al Contratto ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008.

3.7.2 Responsabile dei Lavori

TEB nominerà un proprio Responsabile dei Lavori ai sensi dell'Art. 93 del D. Lgs. n. 81/2008.

3.7.3 Coordinatore della Sicurezza per l'Esecuzione dei Lavori

Il Coordinatore della Sicurezza per la progettazione e per l'Esecuzione dei lavori ai sensi degli Artt. 91 e 92 del D. Lgs. n. 81/2008, in possesso dei requisiti previsti all'Art. 98 del D. Lgs. n. 81/2008, è identificato nella persona dell'Ing. Giambattista Parietti della società E.T.S. S.p.A. Engineering and Technical Services di Villa d'Almè (BG). L'Impresa dà atto di essere responsabile della corretta esecuzione delle attività collegate all'adempimento degli obblighi di sicurezza di cui al D. Lgs. n. 81/2008. Pertanto sarà a suo completo carico ogni onere derivante dalla mancata o non corretta esecuzione di tali adempimenti. Saranno parimenti a suo carico, le conseguenze dei ritardi derivanti da eventuali sospensioni dell'attività prescritte dal Coordinatore della Sicurezza per l'Esecuzione dei lavori.

3.8 DIREZIONE DEI LAVORI E RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

Il Direttore dei Lavori è identificato nella persona dell'Ing. Giambattista Parietti della società E.T.S. S.p.A. Engineering and Technical Services di Villa d'Almè (BG). Tutti i contatti, le relazioni, la consegna dei documenti, gli ordini di servizio e le richieste, dovranno avvenire solo ed esclusivamente tramite la D.L. ed il rappresentante dell'Impresa all'uopo incaricato. Fatta eccezione per i casi di urgenza, in cui un ritardo nell'esecuzione dei lavori potrebbe compromettere la regolare realizzazione delle opere, la D.L. non potrà richiedere all'Impresa l'esecuzione di lavorazioni o l'acquisto di beni o di servizi che comportino un aggravamento della spesa, senza la preventiva autorizzazione scritta di TEB. Le attività eseguite dall'Impresa, in violazione della predetta prescrizione, anche se successivamente ritenute utili da TEB, non saranno compensate.

È facoltà di TEB ordinare, tramite la D.L., la demolizione dei manufatti o l'allontanamento dal cantiere dei materiali rifiutati. Compete alla D.L. verificare in ogni momento la corretta esecuzione delle opere, intervenendo ogni volta che ritenga necessario o utile tutelare TEB, anche formulando all'Impresa richieste di chiarimento su qualsiasi fase delle lavorazioni. Ai sensi ed agli effetti degli Artt. 4 (Condotta dei lavori da parte dell'Impresa) e 6 (Disciplina e buon ordine dei cantieri) del D.M. n.145/2000 l'Impresa propone un proprio rappresentante, con funzione di Direttore di Cantiere, ed almeno un suo sostituto (uno di questi dovrà risultare costantemente reperibile negli orari dei lavori). Il Direttore dei lavori ha il diritto, previa motivata comunicazione all'Impresa, di esigere il cambiamento del direttore di cantiere e del personale per indisciplina, incapacità o grave negligenza.

3.9 MANUTENZIONE DELLE OPERE

Fatta salva la garanzia per rovina e difetti di cui all'Art. 1669 del Codice Civile, dal verbale di consegna dell'opera parte il periodo di garanzia. Detto periodo di garanzia è previsto per l'intera durata del contratto di cui al CAPO I.

Sono comprese nel periodo di garanzia tutte le opere oggetto dell'Appalto. Sono altresì compresi nella garanzia eventuali danni o malfunzionamenti dovuti a non corretto funzionamento, ad errate messe in opera o ad errori di montaggio.

L'Impresa dovrà effettuare la completa manutenzione delle opere ultimate sino all'emissione dei certificati di collaudo tecnico-amministrativo sino a 12 mesi dalla data di ultimazione dei lavori, salvo ritardi nello svolgimento del collaudo

tecnico-amministrativo, dovuti a responsabilità dell'Impresa. In tale periodo l'Impresa dovrà eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti, le manchevolezze, le deficienze e le carenze che si rilevassero.

Per la successiva manutenzione si rimanda al CAPO I.

Delle constatate manchevolezze o difetti, o delle necessità di manutenzione di cui innanzi, TEB darà avviso scritto all'Impresa, anche via fax o tramite PEC che dovrà provvedervi entro il termine ivi fissato; in difetto, vi provvederà TEB stesso, recuperando la spesa dai crediti dell'Impresa medesima a qualsiasi opera o gruppo di opere si riferiscano o, in mancanza, all'atto dello svincolo della cauzione o della liberazione delle fidejussioni. Tutte le somme relative a dette rivalse saranno maggiorate del 20% per spese generali oltre che dell'I.V.A.

3.10 COLLAUDI E AGIBILITA' DELLE OPERE

Fatte salve le norme inderogabili di legge che regolano i materiali, i collaudi interesseranno sia tutti i materiali forniti e messi in opera, sulla base della loro funzionalità ed utilizzo, che l'opera completa in tutte le sue parti.

Tutti i collaudi potranno essere effettuati in corso d'opera e, generalmente secondo le modalità indicate nel seguito e con le specificità e precisazioni particolari di cui alla documentazione progettuale e/o di norma di successiva emissione, accettate da parte di TEB. Qualora emergessero delle deficienze, delle inadempienze o delle anomalie, TEB ordinerà all'Impresa l'eliminazione delle stesse e farà successivamente ripetere le prove ed i collaudi esponendo a carico dell'Impresa stessa ogni onere relativo.

Si evidenzia che tutte le prestazioni di personale o attrezzature in assistenza ai collaudatori ed ai tecnici incaricati dell'effettuazione delle prove/verifiche di cui ai paragrafi successivi – ad esclusione delle sole prestazioni dei collaudatori e dei tecnici stessi – sono a cura e a carico dell'Impresa.

Tutti i collaudi di cui ai successivi articoli saranno convalidati mediante l'emissione del relativo certificato.

3.11 PROVE E CAMPIONATURE

Le forniture dei materiali (anche in opera) devono essere conformi ai campioni che l'Impresa deve eseguire, su richiesta di TEB o del Direttore dei Lavori, ai quali li sottopone per l'approvazione. Il numero dei campioni da mettere a disposizione, sarà di volta in volta determinato ad insindacabile giudizio della D.L.. Su tali campioni saranno eseguite tutte le prove tecniche ritenute opportune dalla D.L.. Tutte le spese per le campionature e per le prove (comprese anche le spese di laboratorio, trasporto dei campioni, etc.) sono a completo carico dell'Impresa. Se tali prove non dessero risultati soddisfacenti, verrà rifiutata l'intera fornitura e l'Impresa provvederà, a sua cura e spese, ad eseguire altre campionature fintanto che i risultati delle prove siano ritenuti soddisfacenti di TEB e/o dal Direttore dei Lavori.

Tutte le forniture devono essere conformi ai campioni approvati, sia come materiale, sia come posa. Perché dette forniture non siano rifiutate è necessario che i campioni prelevati nel corso dei lavori diano risultati, alle prove di laboratorio, non inferiori a quelli ottenuti sui campioni dei materiali inizialmente approvati, salvo le tolleranze ritenute ammissibili. Tutto il materiale prelevato per le prove deve essere sostituito gratuitamente.

Le schede tecniche dei materiali utilizzati dovranno essere allegate alla documentazione in fase di offerta tecnica.

3.12 DEPOSITO FIDUCIARIO

TEB è in facoltà di differire la data entro la quale l'Impresa è tenuta alla consegna dei materiali collaudati con esito favorevole senza che l'Impresa stessa possa pretendere compensi o indennizzi di sorta ovvero il pagamento delle spese di magazzino, che si debbono ritenere compresi e compensati nel prezzo contrattuale.

Ai fini del pagamento di tali materiali, viene redatto apposito verbale di avvenuto passaggio di proprietà dei materiali stessi a TEB e di deposito fiduciario al Fornitore.

I materiali lasciati in deposito fiduciario debbono essere custoditi separatamente dai beni appartenenti all'Impresa e devono essere individuati per mezzo di scritte o cartelli, recanti la dicitura «Proprietà» seguita dal nominativo di TEB.

L'Impresa risponde della buona conservazione dei materiali per l'intera durata del deposito fiduciario. In caso di avarie o di perdite derivanti da smarrimenti, furti, sottrazioni od altri eventi simili, l'Impresa deve provvedere, a sua cura e spese, alle riparazioni necessarie per la rimessa in efficienza del materiale avariato ed alla sostituzione di quello mancante o non riparabile.

3.13 COLLAUDO TECNICO - AMMINISTRATIVO

Per i lavori oggetto del presente appalto sarà rilasciato, da parte di TEB, un Certificato di Collaudo tecnico-amministrativo. Le operazioni di collaudo devono concludersi entro massimo un anno dalla data del verbale di accettazione provvisoria, se eseguito, altrimenti dalla data di ultimazione dei lavori.

3.14 MATERIALI, AREE DI DEPOSITO E DI CANTIERE

TEB ha l'onere di consegnare all'Impresa le aree necessarie per l'esecuzione dei lavori e le aree necessarie per l'installazione dei cantieri (aree logistiche), come individuate nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Le aree consegnate da TEB per l'installazione del cantiere dovranno essere restituite - entro il termine fissato dalla Direzione Lavori e comunque entro la data del certificato di collaudo - libere da persone e cose e nello stato originario.

Si evidenzia che ai sensi dell'Art. 22 della Legge 13 Settembre 1982, n. 646 (G.U. 14-9-1982, n.253) recante "Disposizioni in materia di misure di prevenzione di carattere patrimoniale ed integrazioni alle Leggi 27 dicembre 1956, n.1423, 10 Febbraio 1962, n.57 e 31 maggio 1965, n.575" "L'eventuale custodia dei cantieri installati per la realizzazione di opere pubbliche deve essere affidata a persone provviste della qualifica di guardia particolare giurata. In caso di inosservanza della disposizione che precede, l'Impresa e il Direttore dei Lavori sono puniti con l'arresto fino a tre mesi o con l'ammenda da lire centomila ad un milione".

3.15 NORMATIVE DI IMPATTO AMBIENTALE E DI PROTEZIONE ACUSTICA - SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

L'Impresa dovrà applicare ed attenersi alle normative di impatto ambientale, di protezione acustica dei cantieri, di smaltimento dei rifiuti ed in generale ad ogni norma e prescrizione di Legge o regolamento emanato o emanando che possa applicarsi al cantiere. In particolare con riferimento alla normativa di cui al D. Lgs. n. 152/2006 l'Impresa deve intendersi identificato - ai sensi dell'Art. 183 - anche come "produttore" e "detentore" ai fini dell'applicazione delle relative norme.

Gli oneri in questione si intendono compensati nell'importo contrattuale. In ogni caso l'Impresa, a richiesta della D.L., dovrà essere disponibile a migliorare i dispositivi atti alla riduzione dell'impatto ambientale dei cantieri (es.: la tipologia e la qualità delle recinzioni di cantiere).

3.16 ATTREZZATURE E SERVIZI DI CANTIERE A DISPOSIZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI E DI TEB

Sono a carico dell'Impresa, e ritenute compensate nell'importo dei lavori oggetto del presente capitolato, la messa a disposizione alla Direzione Lavori di personale tecnico abilitato, attrezzi e strumenti di misura, adeguati alla tipologia delle opere in oggetto per l'effettuazione dei rilievi e misure di controllo per le opere da eseguire ed eseguite e per la contabilizzazione di queste ultime. Gli strumenti dovranno essere certificati a norma di legge.

Tutte le spese relative ai lavori di cui sopra, sono a carico dell'Impresa.

3.17 PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI

L'esecuzione dei lavori in oggetto è prevista nei giorni feriali, ad esclusione del sabato, in notturna ed in regime di interruzione del binario, quando la circolazione dei tram è interrotta e la sicurezza del cantiere è garantita.

Qualora si renda necessaria l'esecuzione dei lavori nei giorni di sabato e/o festivi, l'Impresa deve presentare - con un anticipo di 15 giorni solari - relativa richiesta al Direttore di Esercizio di TEB che potrà ammetterla o negarla a suo insindacabile giudizio. Resta inteso che tale eventualità, da evitare per quanto possibile, deve essere prevista solo in casi del tutto eccezionali.

Per la circolazione sulla Linea T1 Bergamo - Albino di mezzi materiali, carrelli a motore e macchinari semoventi è necessaria la presenza di agenti in possesso delle specifiche abilitazioni (cfr. normativa RFI DPR SIGS PO 14 1 0).

Le norme di cui sopra si applicano anche al personale ed ai mezzi dei subappaltatori.

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nella fascia oraria compresa tra le ore 23:00 e le ore 4:30.

Le operazioni di uscita e rientro dall'area Deposito di Ranica, di tutti i mezzi dell'Impresa, dovranno avvenire tassativamente nella fascia oraria di cui sopra. Dalle ore 4:30 di ciascun turno lavorativo la linea tramviaria dovrà essere riconsegnata a TEB perfettamente transitabile senza alcuna limitazione di marcia.

Resta inteso che, qualora TEB dovesse sopprimere od accorciare gli intervalli concessi, l'Impresa non potrà sollevare alcuna eccezione, anche se l'avviso della soppressione o riduzione degli intervalli venisse dato all'ultimo momento.

3.18 PENALI

3.18.1 Interferenze e perturbazioni dell'esercizio tramviario

3.18.1.1 Rallentamenti

Qualora si verificasse la necessità di istituire rallentamenti della circolazione tramviaria nella fascia di esercizio al pubblico, l'Impresa sarà tenuta a pagare le seguenti penali:

- a. rallentamento a 15 km/h € 5.000,00 (cinquemila/00);
- b. rallentamento a 30 km/h € 2.500,00 (duemilacinque/00);

Tali importi, definiti su base giornaliera, verranno applicati in modo proporzionale qualora si verificassero le limitazioni dell'esercizio sopra descritte anche per porzioni di giornata.

3.18.1.2 Interruzioni

Per ogni minuto di durata della interruzione accidentale o di prolungamento dell'interruzione rispetto a quella eventualmente concessa saranno inoltre addebitate all'Impresa le seguenti penali:

- c. fino a 30 minuti di ritardo: € 100,00 (cento/00), per ogni minuto di ritardo;
- d. oltre 30 minuti e fino a 60 minuti di ritardo: € 200,00 (duecento/00), per ogni minuto di ritardo;
- e. oltre i 60 minuti di ritardo: € 500,00 (cinquecento/00) per ogni minuto di ritardo.

Per ciascun evento l'importo massimo delle penali addebitabili non potrà superare l'importo di € 30.000,00 (trentamila/00).

3.18.2 Mancato rispetto del cronoprogramma

Per ogni giorno solare di ritardo rispetto alle tempistiche proposte in fase di offerta verrà applicata una penale pari all'1% (unopermille) dell'importo netto dei lavori di cui al CAPO II.

In ogni caso, l'ammontare complessivo delle penali applicate non potrà superare il 10% dell'importo contrattuale, e in tal caso il RUP avrà facoltà di proporre all'aggiudicatario la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

Le penali verranno detratte, a consuntivo, dall'importo previsto dagli Stati di Avanzamento Lavori.

3.19 VINCOLI, PRESCRIZIONI INTEGRATIVE E PRECISAZIONI

Saranno a carico dell'Impresa, e ritenute compensate nell'importo dei lavori, anche le seguenti prestazioni:

- a) ai fini della esecuzione di tutte le lavorazioni, che comportano limitazioni all'utilizzo delle banchine tramviarie o dell'accessibilità agli impianti tramviari da parte degli utenti l'Impresa, con un anticipo di 15 giorni solari consecutivi, deve predisporre e sottoporre all'approvazione di TEB la planimetria dettagliata delle fasi lavorative e dei percorsi alternativi per l'utenza e – una volta approvata – predisporre e posizionare la relativa cartellonistica informativa;
- b) l'esecuzione dei lavori con mantenimento dell'esercizio tramviario secondo l'orario in vigore, nonché della circolazione sulla viabilità comunale;

- c) il coordinamento con i competenti Uffici dei Comuni per la programmazione delle interruzioni e/o della modifica e/o delle limitazioni della viabilità comunale esistente;
- d) il mantenimento e la salvaguardia delle dorsali con cavi di segnalamento, durante le varie fasi di esecuzione dei lavori;
- e) la fornitura, posa in opera e manutenzione di cesate di cantiere (anche per garantire una totale protezione/isolamento tra cantiere e linea ferroviaria in esercizio), di cartelli segnaletici stradali, di cavalletti, di segnalazioni luminose, e quant'altro risultasse necessario per evidenziare l'esecuzione dei lavori; tutte le opere per garantire la sicurezza di transito e la viabilità durante il corso dei lavori o comunque prescritte dal Direttore dei Lavori e/o del coordinatore in fase di esecuzione; inoltre, in corrispondenza degli immobili, le recinzioni di cantiere dovranno essere di tipo chiuso e cieche (es. pannelli metallici) e sufficientemente alte in modo da costituire idonea barriera antintrusione;
- f) quanto previsto nel Piano di Sicurezza e Coordinamento, allegato al contratto;
- g) la custodia permanente dei cantieri con recinzioni e chiusure delle singole entrate ai vari manufatti;
- h) la presenza di movieri in corrispondenza degli incroci durante il transito dei mezzi dell'Impresa;
- i) l'ottenimento di autorizzazioni, se richieste, per le opere in appalto;
- j) l'osservanza delle disposizioni in materia acustica da parte dei comuni interessati;
- k) predisposizione della relazione previsionale di impatto acustico redatta da un tecnico competente in acustica ambientale, che attesti il rispetto dei limiti di legge. La documentazione deve essere redatta in conformità a quanto previsto dal documento "Modalità e criteri di redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e di valutazione previsionale del clima acustico" di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale (Regione Lombardia) 8-3-2002, n. 8313 (https://www.comune.bergamo.it/action:c_a794:limiti.acustici;cantiere).
- l) monitoraggio acustico, a lavorazioni in corso, finalizzato alla verifica del rispetto dei limiti del rumore con stesura di una relazione riportante i livelli di rumore rilevati, la valutazione circa la conformità ai limiti di rumore imposti dai comuni interessati, l'indicazione ed il dimensionamento degli eventuali interventi previsti di mitigazione per il rispetto dei limiti di rumore e dei tempi per la loro attuazione. Tale relazione dovrà essere trasmessa a TEB. Il rispetto dei limiti dovrà essere garantito con opportuni interventi di contenimento ed abbattimento del rumore;
- m) la verifica a lavorazioni in corso del livello di vibrazione in localizzazioni. Al termine del monitoraggio dovrà essere redatta ed inviata a TEB una relazione sugli esiti del monitoraggio riportante i livelli di vibrazione rilevati, la valutazione circa il disturbo agli occupanti e l'indicazione delle eventuali misure di mitigazione che a seguito del monitoraggio risultassero necessarie, nonché dei tempi della loro attuazione;
- n) l'adozione di procedure organizzative e di adeguata informazione alla popolazione interessata, riguardanti la durata e la collocazione temporale delle attività di cantiere;
- o) l'adozione di eventuali mitigazioni temporanee in ragione dei livelli di rumore presso i recettori e della loro sensibilità.

I materiali ferrosi, il rame e – su indicazione della Direzione Lavori – altri eventuali materiali, recuperati nel corso dei lavori, sono e rimangono di proprietà di TEB e verranno restituiti di volta in volta dall'Impresa.

Delle singole partite dei materiali recuperati, che verranno restituiti dall'Impresa, verrà redatto apposito verbale nei modi d'uso che dovrà essere firmato da un rappresentante di TEB e dal rappresentante appositamente incaricato dall'Impresa.

I ricambi forniti come scorta che non verranno utilizzati resteranno di proprietà di TEB.

3.20 CAUSE DI FORZA MAGGIORE

Costituiscono cause di forza maggiore, ai fini dell'eventuale differimento del termine contrattuale, gli eventi determinativi di una situazione temporanea di impossibilità per l'Impresa di esecuzione dei lavori, derivanti da causa non imputabile all'Impresa stessa e che essa non avrebbe potuto evitare usando l'ordinaria diligenza. Gli scioperi saranno considerati

eventi di forza maggiore, agli effetti del presente articolo, se abbiano carattere regionale o nazionale. L'insorgere e il cessare di tali eventi dovranno essere comunicati, dall'Impresa a TEB, mediante lettera raccomandata o tramite PEC entro 24 ore dal loro verificarsi. Resta convenuto che gli eventi, come gli scioperi a carattere aziendale e le avverse condizioni atmosferiche, non costituiscono cause di forza maggiore ai fini del presente articolo. In ogni caso in cui l'Impresa fosse ritardata da un evento di forza maggiore, la stessa è tenuta a fare quanto ragionevolmente possibile per consentire la sollecita rimozione degli impedimenti o comunque per attenuarne le conseguenze.

3.21 RISERVE DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA ED ACCORDO BONARIO

Le eventuali riserve avanzate dall'Impresa nel corso dell'esecuzione dei lavori, e sino al collaudo, dovranno essere formulate ed esplicitate nei modi e termini previsti dagli artt. 31-32 del D.M. n. 145/2000 e all'Art. 190 del D.P.R. n. 207/2010, che integrano pattizamente le clausole del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Ai sensi dell'Art. 205 del D.Lgs. n.50/2016 le domande, che fanno valere pretese già oggetto di riserva, non possono essere proposte per importi maggiori rispetto a quelli quantificati nelle riserve stesse. L'importo complessivo delle riserve non può in ogni caso essere superiore al 15% dell'importo contrattuale.

Qualora a seguito dell'iscrizione di riserve sui documenti contabili, l'importo economico dell'appalto possa variare in misura sostanziale e, in ogni caso, tra il 5% e il 15% dell'importo contrattuale, si applica il procedimento volto al raggiungimento di un accordo bonario ai sensi dell'Art. 205 del D.Lgs. n.50/2016, qui richiamato in via pattizia.

3.22 ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI CON DOCUMENTI DI PIANIFICAZIONE DELLA QUALITA'

1. Entro 30 giorni solari consecutivi dalla consegna dei lavori l'Impresa dovrà consegnare il Piano della Qualità (di seguito PdQ) redatto secondo le norme ISO 9000.
2. Il Piano della Qualità deve descrivere tutte le attività, nessuna esclusa, che l'Impresa intende mettere in atto per garantire per i lavori, la fornitura dei materiali ed ogni altra prestazione complementare oggetto della presente Convenzione, il rispetto dei tempi di ultimazione, dei costi e delle prestazioni attese da TEB.
3. Il PdQ e le sue eventuali integrazioni dovranno essere sottoposti alla preventiva approvazione di TEB.
4. L'Impresa riconosce espressamente che tutti i corrispettivi di cui al presente contratto, comprendono e compensano l'esecuzione del contratto stessa in conformità alle regole della Qualità e che pertanto non potrà richiedere o pretendere ulteriori compensi o indennizzi di sorta.
5. Entro 20 giorni dalla ricezione del Piano della Qualità, TEB provvederà ad approvarlo e, qualora lo ritenga opportuno, richiederà all'Impresa le necessarie integrazioni o modifiche indicando le modalità e i termini.
6. TEB dovrà ricevere le eventuali successive emissioni degli stessi prima della loro applicazione. Anche per tali successive emissioni e prima della loro applicazione, TEB si riserva l'approvazione o la richiesta di integrazioni o modifiche con le modalità sopra indicate.
7. TEB si riserva il diritto, in qualunque momento, di effettuare verifiche ispettive al fine di accertare l'idonea organizzazione aziendale dell'Impresa per valutare il rispetto delle prescrizioni di qualità e il grado di efficienza del PdQ predisposto dall'Impresa. Qualora a seguito di verifica ispettiva si riscontri un'organizzazione di mezzi o di uomini inadeguata ai fini della puntuale esecuzione del presente contratto, o il mancato rispetto delle prescrizioni, o la scarsa efficienza del PdQ proposto, TEB potrà richiedere all'Impresa azioni correttive al fine di ovviare alle carenze riscontrate.
8. Le Non Conformità devono essere gestite dall'Impresa, secondo quanto previsto dagli standard in uso e nelle proprie procedure di gestione della qualità, se non in contrasto con gli standard stessi.
9. Per ogni Non Conformità, la cui risoluzione deve essere approvata dal Direttore Lavori, l'Impresa dovrà, nei termini stabiliti dal Direttore Lavori medesimo, corredare la proposta di risoluzione con elaborati grafici o quanto altro necessario per la descrizione delle modalità d'intervento, nonché con un programma temporale di esecuzione delle lavorazioni necessarie alla risoluzione della Non Conformità stessa.

10. L'Impresa riconosce espressamente che è a sua totale cura e spese ogni attività per la risoluzione di tutte le Non Conformità e che pertanto non potrà chiedere indennizzi di sorta né proroghe del termine contrattuale.

3.23 DOCUMENTAZIONE DI GARA E ALLEGATI

Costituiscono parte integrante della documentazione di gara i seguenti documenti:

1. Disciplinare di gara
2. Capitolato tecnico
3. Relazione tecnica
4. Computo metrico per offerta
5. Planimetria generale d'insieme - 1^a Tratta - da progr. 0+000 a progr. 7+521.861
6. Planimetria generale d'insieme - 2^a Tratta - da progr. 7+521.861 a progr. 12+503.710
7. Planimetria della linea - 1^a Tratta - Tratto da Piazzale Marconi a Via David
8. Planimetria della linea - 1^a Tratta - Tratto da Via David a Via Borgo Palazzo
9. Planimetria della linea - 1^a Tratta - Tratto da Via Borgo Palazzo a San Fermo
10. Planimetria della linea - 1^a Tratta - Tratto da Via San Fermo a Via Bianzana
11. Planimetria della linea - 1^a Tratta - Tratto da Via Bianzana a Via Papa Ratti
12. Planimetria della linea - 1^a Tratta - Tratto da Via Papa Ratti a Via Martinella
13. Planimetria della linea - 2^a Tratta - Tratto da Via A. Volta alla Stazione di Albino
14. Impianti speciali - 1^a Tratta - Posizionamento spire e circuito di binario
15. Impianti speciali - 2^a Tratta - Posizionamento spire e circuito di binario
16. Armamento – Particolare costruttivo – Binario inerbito
17. Armamento – Particolare costruttivo – Traversa FSV35V per rotaie 50 UNI
18. Armamento – Particolare costruttivo – Traversa con attacchi Vossloh SLK 14 per rotaie Ri59n
19. DUVRI (per CAPO I)
20. Piano di sicurezza e coordinamento (per CAPO II)
21. Fascicolo tecnico dell'opera
22. Planimetrie di dettaglio - Area di deposito e campo base

Ed i seguenti documenti non allegati:

23. D. Lgs. n. 50/2016;
24. D.P.R. n. 207/2010;
25. Regolamento recante il Capitolato Generale d'Appalto per le opere pubbliche approvato con Decreto Ministeriale n. 145 del 19/04/2000;
26. Tutta la normativa vigente compatibile con la presente gara d'appalto.

LA DOCUMENTAZIONE DI GARA DI CUI AL PRESENTE PUNTO VERRA' FORNITA ALLE IMPRESE SOLO DURANTE IL SOPRALLUOGO OBBLIGATORIO DI CUI ALL'ART. 7 DEL DISCIPLINARE DI GARA.

Elenco elaborati

 Data: 20/05/2020
 Rev.: 0
 Pag.: 1 di 1
 Visto CC

COMMESSA: 0097-2020	LAVORI DI SOSTITUZIONE SELETTIVA DELLE TRAVERSE IN CAP DELLA TRAMVIA DELLE VALLI DI BERGAMO - LINEA T1 BERGAMO - ALBINO	COMMITTENTE: TRAMVIE ELETTRICHE BERGAMASCHE S.P.A.
---------------------	---	--

N°	CODICE ELABORATO	DESCRIZIONE	SCALA	TIPO	FILE	NOTE
GENERALE						
1	001G	Disciplinare di gara	-	REL	001G-0097-20-ES-00	
2	002G	Capitolato speciale d'appalto	-	REL	002G-0097-20-ES-00	
3	003G	Relazione tecnica	-	REL	003G-0097-20-ES-00	
4	004G	Computo metrico estimativo per offerta	-	REL	004G-0097-20-ES-00	
ELABORATI GRAFICI						
5	001A	Planimetria generale d'insieme - 1^ Tratta - da progr. 0+000 a progr. 7+521.861	1:5000	DIS	001A-0097-20-ES-00	
6	002A	Planimetria generale d'insieme - 2^ Tratta - da progr. 7+521.861 a progr. 12+503.710	1:5000	DIS	002A-0097-20-ES-00	
7	003A	Planimetrie della linea - 1^ Tratta - Tratto da Piazzale Marconi a Via David	1:500	DIS	003A-0097-20-ES-00	
8	004A	Planimetrie della linea - 1^ Tratta - Tratto da Via David a Via Borgo Palazzo	1:500	DIS	004A-0097-20-ES-00	
9	005A	Planimetrie della linea - 1^ Tratta - Tratto da Via Borgo Palazzo a San Fermo	1:500	DIS	005A-0097-20-ES-00	
10	006A	Planimetrie della linea - 1^ Tratta - Tratto da Via San Fermo a Via Bianzana	1:500	DIS	006A-0097-20-ES-00	
11	007A	Planimetrie della linea - 1^ Tratta - Tratto da Via Bianzana a Via Papa Ratti	1:500	DIS	007A-0097-20-ES-00	
12	008A	Planimetrie della linea - 1^ Tratta - Tratto da Via Papa Ratti a Via Martinella	1:500	DIS	008A-0097-20-ES-00	
13	026A	Planimetrie della linea - 2^ Tratta - Tratto da Via A. Volta alla Stazione di Albino	1:500	DIS	026A-0097-20-ES-00	
14	027A	Impianti speciali - 1^ Tratta - Posizionamento spire e circuito di binario	-	DIS	027A-0097-20-ES-00	
15	028A	Impianti speciali - 2^ Tratta - Posizionamento spire e circuito di binario	-	DIS	028A-0097-20-ES-00	
16	029A	Armamento - Particolare costruttivo - Binario inerbato	1:10	DIS	029A-0097-20-ES-00	
17	030A	Armamento - Particolare costruttivo - Traversa FSV35V per rotaie 50 UNI	1:5	DIS	030A-0097-20-ES-00	
18	031A	Armamento - Particolare costruttivo - Traversa con attacchi diretti Vossloh SLK 14 per rotaie Ri59n	1:5	DIS	031A-0097-20-ES-00	
COORDINAMENTO IN FASE DI PROGETTAZIONE						
19	001P	Piano di sicurezza e coordinamento	-	REL	001P-0097-20-ES-00	
20	002P	Fascicolo tecnico dell'opera	-	REL	002P-0097-20-ES-00	
21	003P	Planimetrie di dettaglio - Area di deposito e campo base	1:1000	DIS	003P-0097-20-ES-00	