



PROVINCIA DI FERRARA

Settore 3 Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità
UOS Progettazione Viabilità

BANDO DI GARA

**PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE
DELL'IMPALCATO PONTE SP 15 VIA DEL MARE KM 43+400 IN COMUNE DI
LAGOSANTO. CUP J57H20001540003 - CIG 952686380C**

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Provincia di Ferrara, largo Castello, 1 - 44121 Ferrara, Codice NUTS: ITH56 - Italia - Punto di contatto: Settore Appalti e Gare - Tel. 0532299457-422 - E-mail ufficio.contratti@provincia.fe.it - Indirizzo Internet e profilo del committente: www.provincia.fe.it - PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it.
2. ACCESSO AI DOCUMENTI DI GARA: Per l'espletamento della presente procedura la Provincia di Ferrara si avvale del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>. Tramite tale sito si accederà alla procedura e alla documentazione di gara. La documentazione di gara è inoltre reperibile, solo per la consultazione, sul profilo del committente della Provincia di Ferrara all'indirizzo: <http://www.provincia.fe.it/>.
3. TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Autorità regionale o locale - Principali settori di attività: servizi generali delle amministrazioni pubbliche.
4. CODICE CPV: 45221111-3 Lavori di costruzione di ponti stradali.
5. LUOGO DI ESECUZIONE DEI LAVORI: Codice NUTS ITH56.
6. DESCRIZIONE DELL'APPALTO: Lavori di ricostruzione dell'impalcato ponte SP 15 Via del Mare km 43+400 in comune di Lagosanto. CUP J57H20001540003. CIG 952686380C. Opzioni: NO.
7. VALORE TOTALE STIMATO DELL'APPALTO: € 731.159,11 IVA esclusa, di cui € 25.660,32 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
8. VARIANTI: Non sono ammesse varianti.
9. TEMPI DI ESECUZIONE LAVORI: 205 gg. naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.
10. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE: Requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/16. Categoria SOA prevalente: OG3 classifica II. Categorie scorporabili: OS13 cl. I, OS11 cl. I, OS11 cl. I, OS21 cl. I, OS12A cl. I. Saranno ammesse imprese riunite ai sensi dell'art. 48 del codice. Cauzione provvisoria di Euro 14.623,18. Contribuzione ANAC Euro 70,00.
11. TIPO DI PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE: aperta ex artt. 30 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016.
12. SUDDIVISIONI IN LOTTI: NO.
13. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO: criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previsto dall'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016.
14. TERMINE ULTIMO PER LA RICEZIONE DELLE OFFERTE: data 14/02/2023, ora 23:59, esclusivamente in modalità elettronica tramite la piattaforma SATER di Intercent-ER all'indirizzo: <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>. Lingua utilizzabile nelle offerte: italiano (IT).

15. PERIODO MINIMO DURANTE IL QUALE L'OFFERENTE È VINCOLATO ALLA PROPRIA OFFERTA: 180 giorni dal termine ultimo di ricevimento delle offerte.

16. MODALITÀ DI APERTURA DELLE OFFERTE: data 16/02/2023, ora 09:30 in modalità informatica su piattaforma SATER di Intercent-ER.

17. ORGANO RESPONSABILE DELLE PROCEDURE DI RICORSO: T.A.R. dell'Emilia-Romagna, strada Maggiore, 53 - 40125 Bologna - Italia, Indirizzo Internet: <http://www.giustizia-amministrativa.it>.

18. ALTRE INFORMAZIONI: I lavori sono finanziati in parte dal Ministero dei Trasporti con i decreti n.123/2020 e n 224/2020, in parte con risorse regionali ed in parte con avanzo sanzioni CDS.

Il responsabile unico del procedimento (RUP) è l'ing. Lorenzo Pavarin, Responsabile UOS Progettazione Viabilità. Determinazione a contrarre n. 2197 del 05/12/2022. Le comunicazioni inerenti all'appalto, le richieste di chiarimenti ed ogni scambio di informazioni tra la Provincia di Ferrara e gli operatori economici avverrà unicamente tramite il Sistema SATER. Per tutto quanto qui non specificato, si rimanda al disciplinare di gara e al capitolato speciale d'appalto.

Il Responsabile del Procedimento
Responsabile UOS Progettazione Viabilità
Ing. Lorenzo Pavarin
Documento informatico firmato digitalmente