

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:277480-2017:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Lavori di costruzione ferroviari  
2017/S 135-277480**

**Bando di gara – Servizi di pubblica utilità**

**Lavori**

Direttiva 2014/25/UE

**Sezione I: Ente aggiudicatore**

**I.1) Denominazione e indirizzi**

Rete Ferroviaria Italiana SpA — Società con socio unico soggetta alla attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane SpA a norma dell'art. 2497 sexies Codice Civile e del D.Lgs. 112/2015  
DAC.0206.2017

Via dello Scalo Prenestino 25

Roma

00159

Italia

Persona di contatto: Direzione Acquisti — Responsabile del Procedimento Carlo Cantarini

Tel.: +39 0647308833

E-mail: [rfi-ad-dac.aoa@pec.rfi.it](mailto:rfi-ad-dac.aoa@pec.rfi.it)

Fax: +39 0647308852

Codice NUTS: IT

**Indirizzi Internet:**

Indirizzo principale: <https://www.gare.rfi.it>

Indirizzo del profilo di committente: <https://www.gare.rfi.it>

**I.2) Appalto congiunto**

**I.3) Comunicazione**

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: [www.gare.rfi.it](http://www.gare.rfi.it)

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: [www.acquisitionlinerfi.it](http://www.acquisitionlinerfi.it)

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

**I.6) Principali settori di attività**

Servizi ferroviari

**Sezione II: Oggetto**

**II.1) Entità dell'appalto**

**II.1.1) Denominazione:**

Lavori autonomi ed a sé stanti di molatura rotaie, con riprofilatura della superficie di rotolamento delle rotaie stesse, su tratti di linea in esercizio della rete RFI nell'ambito delle D.T.P.

Numero di riferimento: DAC.0206.2017

**II.1.2) Codice CPV principale**

45234100

**II.1.3) Tipo di appalto**

Lavori

II.1.4) **Breve descrizione:**

Gli interventi consistono in:

— molatura rotaie del binario, con riprofilatura sia longitudinale che trasversale sulle rotaie di qualsiasi lunghezza e tipo, su tratti di linea in esercizio indicati da RFI.

— molatura degli scambi con riprofilatura sia longitudinale che trasversale sulle rotaie degli scambi semplici in esercizio di qualsiasi tangente e tipo (compreso il lavaggio e la lubrificazione dei cuscinetti di scorrimento dopo molatura).

Lotto n. 1 — Centro Nord — Importo a base di gara 16 600 000 EUR al netto IVA, di cui 361 800 EUR per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso. — CIG 71422535A0.

Lotto n. 2 — Sud — Importo a base di gara 4 950 000 EUR al netto IVA, di cui 108 300 EUR per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso. — CIG 7142281CB9.

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 21 550 000.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per tutti i lotti

Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: 1

L'amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoltà di aggiudicare i contratti d'appalto combinando i seguenti lotti o gruppi di lotti:

Verrà aggiudicato per primo il Lotto n. 1 di importo maggiore. A seguire, l'aggiudicazione del Lotto n.2 di importo minore, escludendo il concorrente aggiudicatario del primo Lotto. Il Lotto n. 2 potrà essere affidato allo stesso aggiudicatario del Lotto n. 1 soltanto in assenza di offerte valide di altri partecipanti e a condizione che abbia presentato offerta valida anche per tale lotto.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

DAC.0206.2017 — Lotto n.1 — Centro Nord

Lotto n.: 1

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

45234100

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione:

Direzioni Territoriali Produzione di Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Roma, Napoli e Cagliari.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Esecuzione in appalto di lavori autonomi ed a sé stanti di molatura rotaie, con riprofilatura della superficie di rotolamento delle rotaie stesse, su tratti di linea in esercizio della rete RFI nell'ambito delle Direzioni Territoriali Produzione di Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Roma, Napoli e Cagliari. Importo a base di gara 16 600 000 EUR al netto IVA, di cui 361 800 EUR per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso. — CIG 71422535A0.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Valutazione offerta tecnica / Ponderazione: 76/100

Prezzo - Ponderazione: 24/100

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 16 600 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 1095

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: no

II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

La procedura di affidamento è indetta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e del d.P.R. 207/2010 — limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016 — per la parte applicabile ai c.d. Settori speciali.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

DAC.0206.2017 — Lotto N.2 — Sud  
Lotto n.: 2

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

45234100

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione:

Direzioni Territoriali Produzione di Ancona, Bari, Reggio Calabria e Palermo.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Esecuzione in appalto di lavori autonomi ed a sé stanti di molatura rotaie, con riprofilatura della superficie di rotolamento delle rotaie stesse, su tratti di linea in esercizio della rete RFI nell'ambito delle Direzioni Territoriali Produzione di Ancona, Bari, Reggio Calabria e Palermo. Importo a base di gara 4 950 000 EUR al netto IVA, di cui 108 300 EUR per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso. — CIG 7142281CB9.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Valutazione offerta tecnica / Ponderazione: 76/100

Prezzo - Ponderazione: 24/100

II.2.6) **Valore stimato**

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 1095

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: no

II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

La procedura di affidamento è indetta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e del d.P.R. 207/2010 — limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016 — per la parte applicabile ai c.d. Settori speciali.

**Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**

III.1) **Condizioni di partecipazione**

III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

— Iscrizione in un registro commerciale (C.C.I.A.A.)

Gli operatori economici, se cittadini italiani o di altro Stato membro residenti in Italia, devono essere iscritti nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali per l'attività analoghe all'oggetto del presente bando di gara. Al soggetto di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI al D.Lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente.

III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

— Indice finanziario (da dichiarare nel DGUE)

Ad es.: «Il concorrente per essere ammesso alla gara deve essere in possesso del requisito indicato a paragrafo II.5.2 della "Procedura di valutazione economico finanziaria di un operatore economico RFI DACPS IFS 005 B» di cui è possibile prendere visione sul sito Internet dell'Ente aggiudicatore [www.rfi.it](http://www.rfi.it) seguendo il percorso — Qualificazione e gare — Regole e documentazione — Procedura di valutazione economico — finanziaria.

Il valore minimo accettabile del Punteggio Sintetico Finale è pari a 18. A tal fine il concorrente, sull'ultimo bilancio approvato e depositato presso la C.C.I.A.A., dovrà eseguire l'autovalutazione economico finanziaria in base alla procedura sopra indicata utilizzando, per la comparazione, gli indici medi di riferimento (cod.ident.6600): Roa (1,55 %); Rotazione delle attività totali (55,58 %); Liquidità corrente (107,19 %); Copertura delle immobilizzazioni (61,73 %); Autonomia finanziaria (18,25 %) Esigibilità del passivo (65,19 %); Indebitamento bancario (13,89 %); Elasticità dei costi (16,76 %).

In caso di RTI orizzontale ogni impresa facente parte del raggruppamento deve essere in possesso del requisito di cui sopra.

III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

A. Attestazione SOA di cui all'art.61 del d.P.R.207/2010 regolarmente autorizzata, in corso di validità, per la categoria prevalente OS29 di classifica adeguata rispetto all'importo del lotto di partecipazione. Il possesso del suddetto certificato dovrà essere dichiarato nell'apposita area presente nella dichiarazione DGUE oppure se e impresa con sede in altro stato membro dell'unione europea ovvero in altro paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici concluso in ambito WTO dichiarazione nello stesso DGUE del possesso dei requisiti corrispondenti a quelli richiesti alle imprese italiane dall'art. 79 del D.P.R. 207/2010 per il rilascio di attestazione SOA.

B. Sul DGUE sarà sufficiente dichiarare il possesso di tutti i requisiti tecnici /economici e finanziari di partecipazione senza la puntuale specificazioni degli stessi.

a) Treni molatori

Il concorrente per ogni Lotto dovrà avere la proprietà o disponibilità esclusiva di un treno molatore a mole rotative che garantisca le produttività richieste, da utilizzarsi per la molatura del binario e degli scambi (ovvero un treno per la molatura del binario ed uno per la molatura degli scambi) e disporre del personale occorrente al funzionamento di detto treno.

I treni molatori utilizzati dovranno garantire la simultanea riprofilatura della sezione trasversale del fungo delle rotaie, alla rettifica delle superfici di rotolamento delle rotaie stesse, nonché alla riprofilatura della sezione trasversale del fungo per la rettifica dello scartamento e per l'eliminazione dei difetti HC. Inoltre dovranno garantire, per molatura degli scambi, i requisiti richiesti in contratti.

I treni, in particolare, dovranno:

- essere in grado di riprofilare interamente il piano di rotolamento e la parte interna del fungo fino a 14 mm al di sotto del piano di rotolamento medesimo;
- rispondere pienamente alle norme UIC;
- essere dotati di un efficace sistema di confinamento delle scintille;
- essere dotati di un efficace sistema di aspirazione delle polveri di molatura;
- essere dotati di idonei dispositivi di abbattimento dei gas di scarico e di contenimento del rumore sia rispetto all'ambiente esterno che all'interno delle cabine nei limiti previsti dalle normative vigenti;
- essere dotati di un efficace sistema di prevenzione degli incendi;
- essere in grado di eseguire la registrazione grafica e su file del valore dello scartamento del binario, prima e dopo l'esecuzione dell'intervento;
- essere in grado di eseguire la registrazione grafica e su file delle fessurazioni HC di ciascuna fuga di rotaia prima e dopo la molatura;
- essere in grado di eseguire la registrazione grafica e su file dell'usura ondulatoria e del profilo della sezione trasversale del fungo di ciascuna fuga di rotaia prima e dopo la molatura;
- essere dotati di un sistema di misura conforme allo standard EN13231-3:2012;
- essere in grado di trasferirsi da una località all'altra con una velocità di trasferimento di almeno 80 km/h, e possedere 2 cabine di guida ubicate una in testa l'altra in coda, al fine di consentire gli spostamenti bidirezionali sia nelle fasi di lavoro che di trasferimento;
- essere in grado di molare direttamente le rotaie; non sono ammesse attrezzature di molatura trasportate su carri.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

I treni dovranno garantire la seguente produttività minima.

Per la molatura del binario, la produzione minima oraria richiesta dovrà risultare pari ad almeno:

- 1 000 m/h di lavoro ultimato per tratti ubicati in retta ed in curve di raggio maggiore o uguale a 500 m;
- 700 m/h di lavoro ultimato per tratte in curve di raggio inferiore a 500 m;

— 600 m/h di lavoro ultimato per le tratte in cui è richiesto l'allargamento dello scartamento o l'eliminazione dei difetti HC.

Per la molatura degli scambi, la produzione minima oraria richiesta dovrà essere pari ad almeno:

— uno scambio semplice di qualsiasi tipo e tangenza, sul corretto tracciato: 45 minuti (a lavoro ultimato);

— uno scambio semplice di qualsiasi tipo e tangenza, sul corretto tracciato e deviata: 90 minuti (a lavoro ultimato).

b) Organizzazione aziendale

Il concorrente dovrà possedere una struttura organizzativa costituita da almeno un Direttore tecnico, due ingegneri con esperienza nel settore specialistico di almeno 5 anni, nonché le maestranze necessarie (capomacchina e operatori di macchina) per la conduzione e la manutenzione del treno molatore.

L'Impresa concorrente deve possedere nel settore specialistico almeno la certificazione comprovante il possesso dei requisiti relativi all'organizzazione aziendale per la qualità, regolata da un sistema di Gestione per la qualità conforme alla norma europea UNI EN ISO 9000 nell'edizione vigente, rilasciata da un Organismo di certificazione accreditato ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

c) Documentazione tecnica — economica richiesta

L'Impresa concorrente dovrà produrre la seguente documentazione.

Elenco dei lavori di molatura, analoghi a quelli oggetto della gara, eseguiti con interruzione temporanea della circolazione sul binario in lavorazione e con esercizio sull/sui binario/i adiacente/i nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, con l'importo e la indicazione dei committenti, corredato delle relative attestazioni — ove esistenti — di regolare esecuzione del contratto rilasciate dai committenti stessi.

Dichiarazione attestante le caratteristiche tecniche dei mezzi molatori che verranno impiegati per l'appalto.

Dichiarazione attestante la proprietà o la esclusiva disponibilità di attrezzature e mezzi tecnici per tutta la durata dei lavori.

Dichiarazione indicante i tecnici o gli organi tecnici, che facciano o meno parte integrante dell'Impresa, di cui l'Imprenditore disporrà per l'esecuzione dell'appalto.

Dichiarazione indicante l'organico medio annuo dell'Impresa ed il numero dei Dirigenti con riferimento al periodo (fino a 5 anni) antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

Certificazione comprovante il possesso dei requisiti relativi all'organizzazione aziendale per la qualità.

Dichiarazione che attesti di aver eseguito nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, prestazioni di molatura rotaia di tipo correttivo analoghe a quelle richieste nel contratto, per un importo globale non inferiore a quello posto a base di gara.

Dichiarazione che attesti di aver eseguito nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, almeno un contratto di prestazioni di molatura rotaia di tipo correttivo analoghe a quelle richieste nel contratto di importo non inferiore al 40 % del valore posto a base di gara (contratto eseguito dalla Mandataria in caso di RTI), ovvero, in alternativa, due contratti di importo complessivo pari ad almeno il 55 % del valore posto a base di gara (almeno un contratto eseguito dalla Mandataria in caso di RTI).

Ciascuno dei suddetti requisiti di cui al punto III.1.3) deve essere posseduto dall'operatore economico in forma singola o raggruppata.

III.1.4) **Norme e criteri oggettivi di partecipazione**

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

— Soggetti ammessi alla gara: v. punto D del Disciplinare

— Documentazione necessaria per la gara: v. punto D del Disciplinare

— Condizioni di partecipazione e relative verifiche: v. punto D del Disciplinare

— Soccorso istruttorio: v. punto D del Disciplinare

- Subappalto: v. punto E del Disciplinare
- Avvalimento: v. punto E del Disciplinare
- Verifica dell'offerta anomala: v. punto J del Disciplinare
- Spese di pubblicazione su GURI e quotidiani: v. punto J del Disciplinare
- Spese di stipula: v. punto M del Disciplinare.

**III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati**

**III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:**

Sono quelle indicate al punto F del disciplinare di gara, in particolare:

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da cauzione provvisoria, come definita al punto F.1) del disciplinare di gara, pari al 2 % dell'importo complessivo dell'appalto.

All'atto della stipulazione del contratto l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva nella misura del 10 % dell'importo complessivo netto del contratto, secondo le modalità e i contenuti specificati al punto F.2) del disciplinare di gara.

L'importo della cauzione provvisoria e della definitiva è ridotto del 50 % per gli Operatori Economici in possesso di Certificazione del Sistema di Qualità conforme alle norme Europee della Serie UNI CEI ISO 9000.

Il soggetto aggiudicatario sarà inoltre obbligato a stipulare — secondo le modalità e con i contenuti previsti nello schema di contratto — le polizze a copertura dei rischi ivi specificati e con i relativi massimali.

**III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

L'appalto è finanziato con i fondi della stazione appaltante.

Anticipazione sul prezzo nella misura del 20 % (venti per cento) dell'importo di aggiudicazione del lotto. Tale anticipazione sarà erogata, su richiesta dell'Appaltatore, entro 15 giorni dall'effettivo inizio dei lavori, accertato dal Responsabile dell'esecuzione dei lavori.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma dei lavori.

I prezzi che risulteranno dall'aggiudicazione della procedura resteranno fissi e invariati per tutta la durata dell'appalto.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010.

I corrispettivi d'appalto verranno liquidati secondo le modalità indicate nello schema di contratto a base di gara.

**III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**

**III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto**

**III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**

Le condizioni di esecuzione dell'appalto sono contenute nello schema di contratto e relativi allegati, nonché negli atti in esso richiamati, come indicato nel Disciplinare.

**III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto**

**Sezione IV: Procedura**

**IV.1) Descrizione**

**IV.1.1) Tipo di procedura**

Procedura aperta

**IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

- IV.1.4) **Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo**
- IV.1.6) **Informazioni sull'asta elettronica**
- IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**  
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì
- IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**
- IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**  
Data: 29/09/2017  
Ora locale: 12:00
- IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**
- IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**  
Italiano
- IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**  
Durata in mesi: 210 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)
- IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**  
Data: 04/10/2017  
Ora locale: 10:00  
Luogo:  
Direzione Acquisti — Sede di Roma — Via dello Scalo Prenestino 25.

#### **Sezione VI: Altre informazioni**

- VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**  
Si tratta di un appalto rinnovabile: no
- VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**
- VI.3) **Informazioni complementari:**  
La presente gara viene espletata in modalità telematica sul Portale Acquisti RFI al sito: [www.acquisitionlinerfi.it](http://www.acquisitionlinerfi.it), dove è possibile trovare il Regolamento per l'accesso al Portale delle gare online di RFI SpA.  
Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al Portale dovranno preventivamente e obbligatoriamente richiedere l'abilitazione, secondo le modalità riportate nel sito: [www.acquisitionlinerfi.it](http://www.acquisitionlinerfi.it). Si precisa inoltre che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione sono necessari per accedere alla sezione dedicata alla presente gara e per la presentazione della relativa domanda di partecipazione. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare le relative attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista. Le operazioni di abilitazione, di inserimento a sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.  
Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, dovranno essere convertiti in euro.  
Lavori complementari  
RFI si riserva la facoltà di avvalersi del disposto di cui all'art. 125, comma 1, lett. f) del D.Lgs. 50/2016.
- VI.4) **Procedure di ricorso**
- VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**  
TAR Lazio o altro competente individuato secondo le disposizioni di cui all'art. 13 D.Lgs 104/2010 e s.m.i.  
Via Flaminia 189  
Roma



00196

Italia

Tel.: +39 06328721

Fax: +39 0632872315

Indirizzo Internet:<https://www.giustizia-amministrativa.it>

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

Non previsto per il presente bando

p.m.

Italia

Indirizzo Internet:<https://www.giustizia-amministrativa.it>

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Proposizione del ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 30 giorni dalla data della pubblicazione del bando ovvero dalla piena conoscenza dell'atto ritenuto lesivo.

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

13/07/2017